



**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Poznaniu**



*PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG  
NA TERENIE WOJ. WIELKOPOLSKIEGO  
W SEZONIE ZIMOWYM 2019 - 2020*

**ul. Siemiradzkiego 5a  
60-763 Poznań  
Tel. (61) 866 88 21 do 27  
Fax (061) 864 63 69**

**Punkt Informacji Drogowej  
61 866 58 34  
696 140 620  
Infolinia 19111**

## Zimowe Utrzymanie Dróg w sezonie 2019/2020

### Zasady Prowadzenia Zimowego Utrzymania Dróg Krajowych administrowanych przez Oddział GDDKiA w Poznaniu – Województwa Wielkopolskiego

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu** jest jednym z 16 terenowych Oddziałów Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, która jest Centralnym Urzędem Administracji Rządowej obsługującym Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, administruje siecią dróg krajowych, ekspresowych i autostrad na terenie **woj. wielkopolskiego** z wyłączeniem dróg krajowych na terenie miast na prawach powiatu grodzkiego tj. **m. Poznań, Kalisz, Konin, Leszno, oraz na zasadach porozumienia z m. Piła.**

W miastach tych utrzymaniem dróg krajowych zajmują się **służby Prezydenta Miasta.**

Do podstawowych działań jakie prowadzą służby drogowe w ramach zimowego utrzymania dróg, zalicza się prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych czynnikami atmosferycznymi, jak śliskość zimowa oraz opady śniegu. Przejazdne i odśnieżone drogi to jeden z podstawowych czynników bezpieczeństwa ruchu w okresie zimowym.

Do zimowego utrzymania dróg zalicza się między innymi:

- ❄ działania organizacyjno - techniczne realizowane przez drogową służbę liniową i przedsiębiorstwa wykonawcze,
- ❄ przygotowanie materiałów do usuwania śliskości (przez usuwanie rozumie się również zapobieganie),
- ❄ działania profilaktyczne, w tym osłonę dróg przed zawiewaniem, obsługę meteorologiczną itp.,
- ❄ ośnieżanie tj. usuwanie śniegu z dróg,
- ❄ usuwanie śliskości zimowej, tj zapobieganie powstawaniu i likwidowanie śliskości zimowej przez stosowanie środków chemicznych oraz materiałów uszorstniających zwiększających przyczepność, poprzez poprawę tarcia
- ❄ prace porządkowe po sezonie zimowym.

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**, która odpowiada wyłącznie za stan dróg krajowych, ekspresowych i autostrad, techniczne przygotowania do zimy rozpoczyna latem każdego roku. Podczas objazdu tras oceniany jest stan techniczny nawierzchni, poboczy i urządzeń odwadniających.

W razie konieczności zleca się prace o charakterze utrzymaniowym, np. remonty cząstkowe, a także udroźnienie rowów i ścieków przy krawężnikowych, które odpowiadają za sprawne odprowadzanie wody z powierzchni jezdni. Dokonuje się przeglądu zadrzewienia usuwane są też osłabione lub martwe gałęzie i konary drzew, które pod naporem śniegu mogłyby zagrozić bezpieczeństwu podróżnych. Prace ściśle związane z zimowym utrzymaniem dróg (ZUD) w szczególności odśnieżanie i usuwanie śliskości prowadzone są w trybie 24- godz. 7 dni w tygodniu przez 16 oddziałów GDDKiA.

**Oddział GDDKiA w Poznaniu** zarządza siecią **1503 km** dróg krajowych, natomiast łączna długość jezdni z uwzględnieniem łącznic i drugich jezdni wynosi **2 077 km** Prace związane z **ZUD** tj. odśnieżanie i zwalczanie śliskości prowadzone są w terenie przez **Rejony** w *Chodzieży; Gnieźnie; Kaliszu; Kępnie; Koninie; Lesznie; Nowym Tomyślu i Środzie Wilkp.* które koordynują i nadzorują wykonanie tych prac przez **5 przedsiębiorstw** wyłonionych w ramach przetargów nieograniczonych.

Zasady prac prowadzonych przy **ZUD** oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania. Poszczególnym standardom **ZUD** przypisane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw. W przypadkach skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg), osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niewykonalne.

Coraz więcej dróg krajowych w Polsce obsługiwanych jest w nowej formule „**Wskaźnikowy Model Utrzymania Dróg**” który zapewnia jakość utrzymania, bezpieczeństwo oraz komfort podróżowania, poprzez całodobową obecność służb na drodze, firma dostaje w opiekę dany odcinek drogi i odpowiada za jej stan techniczny.

Oznacza to, że firma taka nie tylko ma obowiązek odśnieżać drogę w czasie przyjętym w zakładanym standardzie, ale także dbać o bieżące naprawy nawierzchni, znaków drogowych, czy barier energochłonnych.

Utrzymaj standard dotyczy głównie nowobudowanych i przebudowywanych dróg.

Firma opiekująca się drogą ma za zadanie utrzymać ją w takim standardzie, jakim został określony przez zamawiającego. Do zadań Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad należeć będą tylko poważniejsze remonty.

W **Oddział GDDKIA w Poznaniu** w sezonie zimowym 2019/2020 w tym Modelu obsługiwanych będzie 272 km dróg kompleksowo utrzymywanych przez firmy zewnętrzne, odcinek autostrady A2 drogi ekspresowe, S-5; S-8; S-11,

Model „Wskaźnikowy” pozwala zarządcy drogi skupić się na kontroli standardu jaki wykonawca musi zgodnie z umową utrzymać. Standardy te są określone dla każdej klasy drogi krajowej i pod tym względem jednolite w całej Polsce.

### **Standardy zimowego utrzymania dróg**

W sezonie zimowym 2019/2020 prace zimowego utrzymania na drogach krajowych prowadzone będą wg standardów wprowadzonych **Zarządzeniem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 32 z dnia 14 września 2018 r.** w sprawie standardów zimowego utrzymania dróg krajowych dla których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.

Znaczenie dróg jest różne. Autostrady są ważniejszymi szlakami komunikacyjnymi od dróg ekspresowych, a te od dróg zwykłych krajowych. Wśród tych ostatnich są natomiast takie, które uczestniczą w transzycie międzynarodowym i takie, które służą prawie wyłącznie lokalnym społecznościom. Dlatego drogowcy wprowadzili pięć standardów utrzymania dróg w okresie zimowym. Najważniejsze szlaki muszą być więc doprowadzone do stanu użyteczności szybciej od pozostałych, co wynika z założonych standardów. W Oddziale GDDKIA w Poznaniu drogi krajowe będą utrzymywane w **I, II, III, standardzie zimowego utrzymania dróg.**

#### **STANDARD UTRZYMANIA DROGI I**

Najwyższy stan utrzymania, wymagający największej czujności służb drogowych! Jezdnie i utwardzone pobocza na drogach o tym standardzie powinny być jak najszybciej oczyszczone ze śniegu, gołoledzi i szronu. Świeży śnieg może pozostawać na nich maksymalnie 2 godziny, a błoto pośniegowe – do 4 godzin. Na usunięcie gołoledzi, szronu i szadzi służby drogowe mają najwyżej 2 godziny od ich wystąpienia; z lodowicą i śliskością pośniegową muszą sobie poradzić w 4 godziny. Na trasach objętych pierwszym standardem utrzymania zimowego niedopuszczalne jest występowanie zasp śnieżnych i zajeżdżonej warstwy śniegu, również podczas opadów i zamieci śnieżnych.

#### **STANDARD UTRZYMANIA DROGI II**

Jezdnie na drogach objętych tym standardem powinny być odśnieżone, a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości, łącznie z utwardzonymi poboczami. Po ustaniu opadów luźny śnieg może zalegać na drodze do 4 godzin, a błoto pośniegowe – do 6 godzin. Na trasie dopuszcza się występowanie warstwy zajeżdżonego śniegu o grubości nieutrudniającej ruchu. Gołoledź, szron i szadz drogowcy muszą zlikwidować w ciągu 3 godzin od ich wystąpienia, a lodowicę i śliskość pośniegową – w ciągu 4 godzin.

**Standard III** - Jezdnie na drogach objętych tym standardem powinny być odśnieżone na całej szerokości, a śliskość zimowa powinna być zlikwidowana na skrzyżowaniach z drogami twardymi, przejazdach kolejowych, pochyłych odcinkach dróg i przystankach autobusowych. Gołoledź, szron, szadz i lodowicę w tych miejscach drogowcy muszą zlikwidować w ciągu 5 godzin od ich wystąpienia, a śliskość pośniegową – w ciągu 4 godzin. Po ustaniu opadów luźny śnieg może zalegać na drodze do 6 godzin. Na trasie dopuszcza się występowanie warstwy zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych. Ewentualne zasy powinny zostać usunięte w ciągu 6 godzin.

**Standard V – drogi serwisowe** - Jezdnie na drogach objętych tym standardem powinny być odśnieżane w miejscach zasp na szerokości co najmniej jednego pasa z wykonaniem mijanek i posypane na skrzyżowaniach, przejazdach kolejowych, pochyłych odcinkach dróg i przystankach autobusowych. Gołoledź na trasie drogowcy muszą zlikwidować do 8 godzin od jej wystąpienia, natomiast śliskość pośniegowa jest dopuszczalna. Po

ustaniu opadów luźny śnieg może zalegać na drodze do 16 godzin. Na trasie dopuszcza się występowanie warstwy zajeżdżonego śniegu i tzw. naboju śnieżnego. Ewentualne zasy powinny być usunięte w ciągu 24 godzin. Także do 24 godzin dopuszcza się przerwę w komunikacji.

**Zima, o czym wielu kierowców zapomina, to naturalnie występująca w naszej strefie klimatycznej pora roku i drogowcy nie są w stanie jej zwalczyć, zlikwidować, ani jej zapobiec mogą jedynie łagodzić jej skutki**

Załącznik do zarządzenia  
Nr 32. Generalnego Dyrektora  
Dróg Krajowych i Autostrad  
z dnia 14 września 2018 r.

**Zasady odśnieżania dróg i usuwania śliskości zimowej  
na drogach krajowych w poszczególnych standardach są następujące.**

Lp.	Standard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)		
			Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu:	
1	2	3	4		5
1	I	Jezdnia odśnieżona a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z pobocznymi utwardzonymi, na jezdni nie może występować warstwa zajeżdżonego śniegu	- śnieg luźny może zalegać do 4 godz. - błoto pośniegowe może występować do 6 godz.		- gołoledzi do 3 godz. - szronu do 3 godz. - szadzi do 3 godz. - śliskości pośniegowej do 4 godz. - lodowicy do 4 godz.
2	II	Jezdnia odśnieżona a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z pobocznymi utwardzonymi	- śnieg luźny może zalegać do 4 godz. - błoto pośniegowe może występować do 6 godz. - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch do 6 godz.		- gołoledzi do 3 godz. - szronu do 3 godz. - szadzi do 3 godz. - śliskości pośniegowej do 4 godz. - lodowicy do 4 godz.
3	III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości a śliskość zimowa zlikwidowana na: - skrzyżowaniach z drogami publicznymi o naw. utwardzonej - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi - odcinkach o nachyleniu >4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- śnieg luźny może zalegać do 6 godz. - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych do 6 godz. - zasy mogą występować do 6 godz.		W miejscach wymienionych w kol.3: - gołoledzi do 5 godz. - szronu do 5 godz. - szadzi do 5 godz. - śliskości pośniegowej do 6 godz. - lodowicy do 5 godz.
4	IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi	- śnieg luźny może zalegać do 8 godz. - śnieg zajeżdżony może występować do 8 godz. - języki śnieżne mogą występować do 8 godz. - zasy mogą występować do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji.		W miejscach ustalonych do 8 godz. - gołoledzi do 8 godz. - śliskości pośniegowej do 10 godz. - lodowicy do 8 godz.
5	V	Jezdnia odśnieżona (w miejscach zasy co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek) i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu – ustalonych przez zarząd drogi.	- śnieg luźny może zalegać do 16 godz. - śnieg zajeżdżony może występować do 24 godz. - nabój śnieżny może występować do 24 godz. - zasy mogą występować do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji.		W miejscach ustalonych do 8 godz. - gołoledzi - może występować śliskość pośniegowa

**Drogowcy są do zimy przygotowani i dobrze byłoby, gdyby do zimy przygotowali się także kierowcy. Należy skontrolować stan techniczny pojazdów, zaopatrzyć się w opony zimowe i łańcuchy. Te ostatnie powinny znaleźć się zwłaszcza na wyposażeniu każdego samochodu ciężarowego, gdyż nieposiadające łańcuchów lub wręcz jadące na tysiącach oponach TIR-y, które utknęły na podjazdach, są zimową zmurą naszych dróg - powodują konieczność zamknięcia drogi, a co za tym idzie tworzenie się długich korków i dezorganizację życia innych użytkowników dróg, uniemożliwiają pracę sprzętu odśnieżającego i zmuszają służby drogowe i ratunkowe do przeprowadzania kosztownych akcji**

## Pług Wirnikowy



ZESTAWIENIE DRÓG KRAJOWYCH WG STANDARDÓW ZUD W SEZ. 2019/2020				
NR DROGI	ODCINEK DROGI	DŁUGOŚĆ	DRUGA JEZDNIA + WĘZŁY I ŁĄCZNICE	RAZEM
<b>STANDARD I (MODEL WZKAŹNIKOWY)</b>				
A2	Modła - Dąbie	45,585	45,585	91,17
S5	Węzeł Mieleszyn – węzeł Gniezno Południe - węzeł Gniezno Północ - węzeł A2 Poznań Wschód	53,365	53,365	106,73
S5	węzeł Rawicz –węzeł Korzeńsko	29,309	44,929	74,238
S8	węzeł Syców – Węzeł Kępno – Węzeł Wieluń	45,391	58,031	103,422
S11	węzeł A2 Poznań Krzesiny – węzeł Kórnik Południe	14,81	25,125	39,935
S11	węzeł P-ń Północ – węzeł Tarnowo Podgórne – węzeł A2 P-ń Zachód	26,344	45,35	71,694
36b	gr.woj. dolnośląskiego – obw. Rawicza	8,963	0	8,963
<b>RAZEM</b>		<b>223,767</b>	<b>272,385</b>	<b>496,152</b>
<b>STANDARD I</b>				
S5	Obwodnica m. Śmigiel	7,782	0	7,782
5	gr. m. Poznań – Stęszew (skrzyżowanie z dk 32)	14,105	0,852	14,957
S5i	Węzeł Lipno- węzeł Kaczkowo	28,658	70,551	99,210
12u	łącznik węzeł Dąbcze - węzeł Leszno Płd.	2,675	1,200	3,875
S5	Węzeł Poznań Zachód – węzeł Mosina	19,900	15,900	35,800
S10	obwodnica Wyrzyska	7,795	5,43	13,225
11	Oborniki – węzeł Poznań Północ	16,221	0	16,221
S11d	węzeł Mieszków – Węzeł Jarocin	10,46	10,46	20,92
S11b	Obwodnica Ostrowa	18,57	15,07	33,64
S11f	Rondo DK 11 - Węzeł Kępno S8	4,063	0	4,063
25/25d	gr. m. Konin – węzeł A2 Modła	3,876	0,000	3,876
92	gr. woj. Lubuskiego –Pniewy-Tarnowo Podgórne – gr. m. Poznań	72,24	35,36	107,6
	gr. m. Poznań – Września	36,939	36,939	73,878
<b>STANDARD I RAZEM</b>		<b>243,284</b>	<b>191,762</b>	<b>435,046</b>
<b>Standard II</b>				
5	Stęszew (skrzyżowanie z dk 32) - obw. Śmigła	32,549	0	32,549

	obw. Śmigła - Lipno	3,365	0	3,365
10	gr. woj. zach. pomorskiego - Piła -gr. woj. kuj. pomorskiego	46,815	0	46,815
S11b	Obwodnica Ostrowa-węzły łączniki	0	9,517	9,517
11	gr. woj. zachodnio pomorskiego – Piła – m . Oborniki	92,481	0	138,67
	węzeł Kórnik Poł. – węzeł Mieszków	35,282	0	35,282
	węzeł Jarocin – Pleszew - Ostrów Wlkp. – Kępno – gr. woj. opolskiego	106,359	9,22	115,579
12	gr. woj. dolnośląskiego – Leszno – Gostyń – Borek Wlkp - Jarocin	76,321	1,27	77,591
	Pleszew – gr. m. Kalisz, gr. m. Kalisz – gr. woj. łódzkiego	42,472	0	42,472
15	Krotoszyn – Koźmin Wlkp.- Jarocin	34,691	0,326	35,017
	Miąskowo - Września-Gniezno–Trzemeszno – gr. woj. kuj. pomorskiego	71,308	1,31	72,618
22	gr. woj. zach. Pomorskiego -Jastrowie – gr. woj. pomorskiego	26,296	0	26,296
24	Pniewy – Kwilcz – gr. woj. lubuskiego	30,271	11	41,271
25	gr. woj. Kujawsko pomorskiego - Ślesin –gr. m.Konin	22,359	0	22,359
	Modła – gr. m. Kalisz, gr. m Kalisz - Ostrów Wlkp.	59,039	3,65	62,689
32	gr. woj. lubuskiego – Wolsztyn – Stęszew	65,623	6,43	72,053
36	Rawicz – Miejska Górka - Krotoszyn - Ostrów Wlkp.	70,326	0	70,326
39	gr. woj. opolskiego – Rychtal – Baranów	21,826	0	21,826
72	Konin – Turek – gr. woj. łódzkiego	45,948	0	45,948
92	Września – Słupca - Golina – gr. m. Konin	46,963	0	46,963
	gr. m. Konin - Koło - Kłodawa - gr.woj. łódzkiego	58,984	0	58,984
<b>Standard II razem</b>		<b>989,278</b>	<b>42,723</b>	<b>1078,19</b>
<b>Standard III</b>				
15	gr. woj. dolnośląskiego–Zduny – gr. m. Krotoszyn	4,902	0,239	5,141
25	Antonin – Międzybórz – gr. woj. dolnośląskiego	16,713	0	16,713
83	Turek – Dobra - gr. woj. łódzkiego	25,668	0	25,668
<b>Standard III razem</b>		<b>47,283</b>	<b>0,239</b>	<b>47,522</b>
<b>Standard V</b>				
S10c	Obwodnica Wyrzyska	0	7,198	7,198
S11a	Węzeł Poznań Krzesiny – węzeł Kórnik Południe	0	23,209	23,209
S11b	Obwodnica Ostrowa	0	3,45	3,45
S5f	droga serwisowa	0	29	29
92	Poznań – Pniewy	0	3,754	3,754
<b>Standard V razem</b>		<b>0</b>	<b>66,611</b>	<b>66,611</b>
<b>Drogi do odśnieżania ogółem</b>		<b>1503,612</b>	<b>573,72</b>	<b>2077,332</b>

## ODŚNIEŻANIE DRÓG I ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ



**Odśnieżanie** ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i poboczy dróg oraz obiektów towarzyszących, jakimi są zatoki autobusowe, I MOP-y. Zakresy prac prowadzonych przy odśnieżaniu oraz technologia robót wynikają z obowiązujących standardów utrzymania dróg. Wybór systemu odśnieżania zależy od standardu zimowego utrzymania dróg, warunków atmosferycznych oraz aktualnego stanu utrzymania dróg. Poszczególnym standardom zimowego utrzymania dróg przypisane są minimalne poziomy utrzymania nawierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

W przypadkach długotrwałego występowania skrajnie niekorzystnych warunków pogodowych, takich jak zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne, niweczące efekty odśnieżania dróg, osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być trudne. Organizację pracy należy wtedy dostosować do aktualnych, zmieniających się warunków na drogach i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązania, np. zaczynając odśnieżanie od dróg o największym natężeniu ruchu lub odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu.

Zadaniem kierowców obsługujących sprzęt do zimowego utrzymania dróg jest zapewnienie przejezdności.

Utrudnianie im pracy poprzez np. nieprzepuszczanie na drodze, zajeżdżanie drogi czy spychanie do rowów stanowi zagrożenie dla zdrowia i życia zarówno pracowników służb oraz innych użytkowników dróg. Znane są również zdarzenia, których zarówno sprawcami jak i ofiarami byli kierowcy chcący przejechać między płużącym pojazdami.

Sprzęty są szerokie - niektóre zajmują cały pas drogi, poruszają się wolno z prędkości ok. 40-50 km/h.

Za sobą pozostawiają jednak odśnieżoną drogę, bezpieczniejszą i gwarantującą płynniejszy ruch, warto je przepuścić. Mimo, że służby drogowe posługują się żółtymi światłami sygnalizacyjnymi, a nie jak policja czy służba zdrowia – niebieskimi, pełnią rolę zbliżoną do tej przypisanej służbom porządkowym i ratowniczym.

Do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej w zakresie określonym w standardach Oddział GDDKiA w Poznaniu w sezonie **2019/2020** zaplanował niezbędne ilości pługów, solarek oraz innego sprzętu.

Prace związane z **ZUD w sezonie 2019/2020** wykonywane będą w Oddziale GDDKiA w Poznaniu przez **specjalistyczne przedsiębiorstwa drogowe**, wyłonione w ramach przetargu.

Przedsiębiorstwa te zostały zobligowane do zabezpieczenia niezbędnych ilości i rodzaju sprzętu i materiałów gwarantujących właściwe wykonanie zadań. Wieloletnie kontrakty gwarantują, że przy zimowym utrzymaniu dróg pracują doświadczeni wykonawcy, którym opłaca się inwestować w nowoczesny, bardziej wydajny sprzęt.

W celu zapewnienia lepszej koordynacji prac prowadzonych przy zimowym utrzymaniu dróg, sprzęt do zimowego utrzymania dróg (solarki i pługi) jest wyposażony w nadajniki GPS oraz czujniki posypu i płużenia.

Dzięki temu w dowolnym momencie osoby zarządzające akcją w Rejonie lub w Oddziale mogą na sprzęcie komputerowym sprawdzić, gdzie jest dany pojazd, jaki rodzaj pracy wykonuje, jaką trasę przejechał itp.

❄	Solarka	stan	87
❄	Pług jednostronny	stan	137
❄	Pług dwustronny	stan	26

❄	Pług o zmiennej geometrii	stan	30
❄	Pług wirnikowy	stan	9
❄	Równiarka	stan	24
❄	UNIMOG	stan	6
❄	Ładowarka	stan	44

### Pojęcia ogólne związane z zimowym utrzymaniem dróg.

- ❄ **ŚNIEG LUŻNY** - jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.
- ❄ **ŚNIEG ZAJEŹDŻONY** - jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni jezdni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.
- ❄ **NABÓJ ŚNIEŻNY** - jest to nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni.
- ❄ **BŁOTO POŚNIEGOWE** - jest to topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi.
- ❄ **GOŁOLEDŹ** - jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej z utworzenia się warstwy lodu grubości do 1.0 mm na skutek opadu mgły roszącej lub deszczu na nawierzchnię o ujemnej temperaturze. Gołoledź występuje przy ujemnej lub nieznacznie wyższej od 0° C temperaturze powietrza. Tak powstała warstwa lodu ma jednakową grubość na całej powierzchni jezdni. Gołoledź występuje wtedy, gdy zaistnieją trzy następujące warunki:
  - ⇒ temperatura nawierzchni jest ujemna ,
  - ⇒ temperatura powietrza jest w granicach -6° C do +1° C,
  - ⇒ względna wilgotność powietrza jest większa od 85%.
- ❄ **LODOWICA** - jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku utworzenia się warstwy lodu grubości do kilku centymetrów z zamrożenia nieusuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopienia śniegu, lodu lub opadu deszczu, a nad powierzchnią jezdni temperatura powietrza spadła poniżej 0° C. Im szybsze jest obniżenie temperatury, tym zjawisko lodowicy jest intensywniejsze. Tak powstała warstwa lodu ma zwykle różną grubość na całej powierzchni jezdni.
- ❄ **ŚLISKOŚĆ POŚNIEGOWA**- jest to rodzaj śliskości zimowej powstającej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą grubości kilku milimetrów
- ❄ **SZRON** - jest to osad lodu, mający na ogół wygląd krystaliczny, przybierający kształt lasek, igiełek itp. Tworzy się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0°C.
- ❄ **SZADŹ** – jest to osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamrażania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyźębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0° C.
- ❄ zasy śnieżne – powstają poprzez nagromadzenie się śniegu przeniesionego przez wiatr. Głębokość śniegu może znacznie wzrosnąć i wymagać podjęcia dodatkowych kroków (poza płużeniem śniegu z jezdni, wywożenie śniegu z poboczy za pomocą ładowarek i samochodów ze skrzyniami samowyładowczymi). Zasy śnieżne wymagają priorytetowego traktowania przy wykorzystaniu następujących urządzeń (według hierarchii ważności):
  - ⇒ pług wirnikowy,



- ⇒ pług lemieszowy,
- ⇒ równiarki,
- ⇒ ładowarki



## WYKAZ DRÓG KRAJOWYCH OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM

w Rejonach w sezonie 2019/2020

Rejony	standard ZUD	nr drogi	od km	do km	długość	druga jezdnia	Nazwa Odcinka drogi	Obwód Drogowy	telefon
Chodzież 67 28 29 948 698 629 867	II	22	178+852	205+748	26,896		Szwecja - Lędyczek	Jastrowie	67 26 62 869 698 629 792
	II	11	123+740	182+015	58,275		Babi Dwór - Piła		
	II	10	164+432	209+905	45,473		N. Łubianka - Kosztowo	Chodzież	67 28 20 866 698 629 810
	I	S10C	0+000	7+975	7,795	5,43	Obwodnica. m. Wyrzyska +odc. dwujezdniowe i łącznice		
	V	S10C	0+000	7+795	7,198		Drogi serwisowe na obwodnicy Wyrzyska		
	II	10	217+941	219+283	1,342		Kosztowo-Wyrzysk/ Ruda		
	II	11	178+590	188+200	9,61	5,2	Piła (ZUD prowadzi m. Piła)		
	II	11	182-015	184+255	2,24		ul. Przemysłowa m. Piła		
	II	11	184+255	247+800	31,966		Piła - Oborniki		
	I	11	247+800	264,021	16,221		Oborniki -Złotkowo		
Razem					238,600	10,63			
Rejony	standard ZUD	nr drogi	od km	do km	długość	druga jezdnia	Nazwa Odcinka drogi	Obwód Drogowy	telefon
Gniezno 61 426 55 61	Model wskaźnikowy	S-5h	0,000	18,750	18,750	18,750	węzeł Mieleszyn - Gniezno	Utrzymaj Standard	533-869-445
		S-5d	0,000	34,615	34,615	34,615	Węzeł Gniezno-Poł.-Węzeł Kleszczewo- A2		
	II	15	109,787	115,300	5,513		Obłączkowo-Września-Sokołowo	Września	61 436 21 89
	II	15	115,300	137,414	22,114		Sokołowo-Gniezno	Gniezno	61 426 55 61

	II	15a	0,000	6,300	6,300		Gniezno- Lulkowo		
	II	15a	0,000	6,100	6,100		Gniezno-Jankowo Dolne		
	II	15	145,456	161,762	16,306		Jankowo Dolne-Trzemeszno - gr. woj.		
	II	92	0,000	25,000	25,000		Września - Słupca	Września	61 436 21 89
	I	92	189,911	226,850	36,939	36,939	Poznań - Nekla - Września	Iwno, Września	61817 83 81
Razem					171,637	90,304			

Rejony	standard ZUD	nr drogi	od km	do km	długość	druga jezdnia	Nazwa Odcinka drogi	OD	telefon	
Kalisz 62 764 99 29 698 629 849	I	S11 b	0	18,570	18,570	15,070	Obwodnica Ostrowa	Kalisz	698629807	
					3,270		węzeł wschód+ łącznice			
	2,637		węzeł północ+łącznice							
	II	S11 b				3,610		węzeł południe+łącznice		
	V	S11 b				3,450		Drogi serwisowe	Kalisz	698629807
	II	11	368+720	393+900	25,180			Pleszew-Franklinów	Pleszew	660 661 971
	II	11	399+937	400+500	0,563	0,563		Ostrów Wlkp. ul. Krotoszyńska starodroże DK 11	Pleszew	660 661 971
	II	12	238+918	264+365	25,447			Pleszew-Kalisz	Pleszew	660 661 971
	II	12	278+202	295+747	17,545			Kalisz-Chojno	Kalisz	698 629 807
	II	25	265+805	297+426	31,621			Rychwał - Kalisz		
	II	25	310+048	318,464	8,416	1,614		Kalisz - Ostrów		
	II	25e	2,260	7,869	5,609	1,751		Obwodnica Skalmierzyc		
	II	36	144+752	152+204	7,542	1,493		Ostrów Wlkp.- Franklinów	Pleszew	660 661 971
II	25e				1,751		łącznice Skalmierzyc	Kalisz	698 629 807	
Razem					155,211	18,178				

Rejony	standard ZUD	nr drogi	od km	do km	długość	druga jezdnia	Nazwa Odcinka drogi	Obwód Drogowy	telefon
Kępno 62 78 236 41 61 78 236 42 dyżurka 62 79 139 22	I	S8	83,505	128,896	45,391	45,391	od węzła Syców do węzła Wieluń	Utrzymaj Standard	62 78 279 51; 881 479 333; 728 806 634
	I	S8				12,640	łącznice		
	II	11	412,620	465,929	53,309		Przygodzice rondo - Ostrzeszów – Łęka Opat.	Ostrzeszów	62 73 033 73 604 842 449
	I	S11f	0,000	4,063	4,063	0,800	Rondo DK 11-Węzeł Kępno S8	Kępno	62 78 236 41 w.23 62 79 139 23 600 804 568
	II	39	91,544	113,370	21,826		gr. woj. opolskiego - Baranów		
	III	25	322,015	338,728	16,713		Antonin - gr. woj.dolnośląskiego	Ostrzeszów	62 73 033 73 604 842 449
Razem					141,302	58,831			

Rejony	standard ZUD	nr drogi	od km	do km	długość	druga jezdnia	Nazwa Odcinka drogi	Obwód Drogowy	telefon
Konin 63 245 75 24	Model wskaźnikowy	A2	257,56	303,145	45,585	45,585	Modła-Dąbie	Utrzymaj Standard	
	I	25d	4,6	6,35	1,750		m.Konin - Stare Miasto	Konin I	63 244 35 69 698 629 728 600 804 569
	I	25	252,642	254,43	1,788		dojazd do A2-gr.m. Konin-Modła		
	II	92	277,265	336,249	58,984		gr.m. Konin-Pniewo	Kłodawa	63 273 04 49 698 629 787
II	92	25	46,963	21,963		gr.m. Słupca-gr.m. Konin	Konin I	63 244 35 69	

	II	25	211,529	224,616	13,087		gr.woj.- Ślesin		698 629 728 600 804 569
	II	25	0	4,785	4,785		Obwodnica m. Ślesin		
	II	25a	229,785	234,672	4,887		Ślesin-gr. m. Konin		
	II	25	254,43	265,805	11,375		Modła-Rychwał		
	II	72a	0	1,19	1,190		Konin - Żdźary	Konin II	63 244 35 69 698 629 723 698 629 781 604 841 512
		72	1,069	3,939	2,870				
	II	72	5,054	46,942	41,888		Żdźary - Turek - gr. woj.. Łódzkiego		
	III	83	0	25,668	25,668		Turek - Miłkowice	Konin II	
<b>Razem</b>					<b>236,158</b>	<b>45,585</b>			

Rejony	standard ZUD	nr drogi	od km	do km	długość	druga jezdnia	Nazwa Odcinka drogi	Obwód Drogowy	telefon
Leszno 65 529 56 06 698 629 858	Model wskaźnikowy	S5	0,000	29,309	29,309	44,929	Kaczkowo - Korzeńsko	Utrzymaj Standard	533869445
	Model wskaźnikowy	36b	0,000	8,963	8,963		gr. woj. dolnośląskiego - obw. Rawicza		
	I	12U	0,000	2,675	2,675	1,200	Łącznik węzeł Dąbcza – węzeł Leszno Płd.	Leszno	
	I	S5	241,002	248,784	7,782		Obwodnica Śmigła	Śmigiel	65 518-00-93 660 661 970
	I	S5i			28,658	70,551	Węzeł Lipno - Kaczkowo		
	II	5	208,453	241,002	32,549		Stęszew - Śmigiel		
	II	5	248,784	252,149	3,365		Śmigiel - Lipno		
	II	12	154,076	163,571	9,495		Wschowa - Leszno		
	II	12	170,569	200,731	30,162	1,674	Leszno - Gostyń	Górka	65 548 22 28 600 804 578
	III	15	48,879	53,781	4,902	0,239	Zduny - Krotoszyn		
	II	15	53,781	60,636	6,855		m. Krotoszyn		
	II	36	76,93	144,752	67,822	0,324	Rawicz – Miejska Górka – Ostrów Wlkp.		
<b>Razem</b>					<b>232,537</b>	<b>118,920</b>			

Rejony	standard ZUD	nr drogi	od km	do km	długość	druga jezdnia	Nazwa Odcinka drogi	Obwód Drogowy	telefon
Nowy Tomyśl 61 44 23 311 698 629 863	Model wskaźnikowy	S11c	0,000	26,344	26,344	26,344	Poznań Północ - Poznań Tarnowo Podgórne - Poznań Zachód	Utrzymaj Standard	505 533 856
	Model wskaźnikowy					19,006	węzły + Łącznice		
	I	S5	1,605	17,480	19,900	15,900	Węzeł Poznań Zachód- węzeł Mosina	Swadzim	516 008 642
	I	5	194,348	208,453	14,105	0,852	Poznań (gr. miasta) - Komorniki - Stęszew	Zamysłowo	61 81 34 132 666 843 004
	I	92	97,923	112,323	14,400		Stary Folwark - Bolewico (rondo) - Pniewy	Orzeszkowo	61 29 15 120 698 629 855
	I	92	112,323	158,563	46,240	11,700	Pniewy - Tarnowo Podgórne (rondo)	Swadzim	61 81 42 261 698 629 861
	I	92	158,563	170,163	11,600	23,660	Tarnowo Podgórne - Poznań (gr. miasta)		
	II	24	0,000	30,271	30,271	11,000	Pniewy - Kwilcz - Gorzyń (gr. woj.)	Orzeszkowo	61 29 15 120 698 629 855
	II	32	89,945	155,608	65,663	6,934	(gr. woj.)-Wolsztyn - Grodzisk Wlkp. - Stęszew	Zamysłowo	61 81 34 132 666 843 004
<b>Razem</b>					<b>228,523</b>	<b>115,396</b>			

Rejony	standard ZUD	nr drogi	od km	do km	długość	druga jezdnia	Nazwa Odcinka drogi	Obwód Drogowy	telefon
Środa Wlkp. 61 285 30 23 61 285 48 05 698 629 865	I	S11a	0,000	14,810	14,810	14,810	węzeł A2 Poznań Krzesiny – węzeł Kórnik Południe	Utrzymaj Standard	505 533 856
	I					10,315	łącznie - węzły - łącznie		
	II	11	302,928	332,590	29,660		Kórnik - Nowe Miasto		61 285 20 85 698 629 816
	II	11	332,590	338,212	5,622		Nowe Miasto - Węzeł Jarocin	Jarocin	62 747 20 66 698 629 825
	I	S11d	0	10,461	10,460	10,460	Węzeł Mieszków – Węzeł Jarocin		
	I	S11d				2,100	łącznie - węzły - łącznie		
	II	11e	0	2,935	2,746		Węzeł Jarocin – Jarocin (łącznie)		
	II	11	302,928 350,821	338,169 368,720	53,140		Kórnik - Pleszew		
	II	12	200,731 220,069	213,479 237,329	30,008		Gostyń - Jarocin		
	II	12g	0,000	5,067	5,067		Obwodnica - Borek Wlkp.		
	II	12t	0,000	3,792	3,792		Jarocin ul. Powstańców Wlkp.		
	II	15	60,636	87,337	27,701	0,328	Krotoszyn - Jarocin		
	II	15	88,472	109,787	21,315		Miąskowo - Września		
	<b>Razem</b>					<b>204,321</b>	<b>38,013</b>		



Zwalczanie śliskości zimowej prowadzone jest przede wszystkim przy użyciu środków chemicznych to jest **zwilżoną solą lub solanką**. Metodę tą stosuje się zapobiegawczo oraz w celu likwidacji cienkich warstw lodu lub śniegu. Metoda ta jest stosowana na drogach utrzymywanych we wszystkich standardach. W przypadku znacznych spadków temperatury, poniżej  $-10^{\circ}\text{C}$ , do zwalczania śliskości stosuje się również mieszaninę chlorku sodu i chlorku wapnia. Materiały do zwalczania śliskości zimowej są składowane w magazynach, które spełniają obowiązujące w tym zakresie standardy, w tym wymogi ochrony środowiska

Do usuwania i łagodzenia skutków śliskości zimowej zaplanowano w sezonie 2019/2020 następujące środki:

❄ NaCl	Mg 30 000
❄ CaCl	Mg 110
❄ MgCl <sub>2</sub>	Mg 30
❄ Materiały uszorstniające	Mg 1200

## OSŁONA METEOROLOGICZNA DRÓG

Do prawidłowego prowadzenia prac przy zimowym utrzymaniu dróg niezbędne jest posiadanie wiarygodnej informacji o przewidywanych zmianach warunków atmosferycznych. Wczesne ostrzeżenie o niebezpiecznych zjawiskach meteorologicznych oraz skuteczna profilaktyka zimowa to działania zwiększające bezpieczeństwo na drogach. Nowoczesna osłona meteorologiczna dróg to wydajne narzędzie wspomaganie służb administracji drogowej w walce z zagrożeniami pogodowymi na drogach. Dla prawidłowego prowadzenia prac **zimowego utrzymania dróg** niezbędna jest dobra znajomość sytuacji na drogach, w czym pomocna jest informacja o stanie pogody i kierunkach jej zmian. Ponadto przy drogach krajowych i autostradzie A2 zainstalowanych jest 56 kamer oraz 44 stacje meteorologiczne, z których otrzymywane są takie dane jak: podgląd dróg krajowych, pomiar temperatury i wilgotności powietrza, pomiar temperatury nawierzchni oraz pomiar siły i kierunku wiatru. Obraz z kamer jest dostępny dla wszystkich internautów. Wystarczy odwiedzić serwis dla kierowców na stronie [www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl) i sprawdzić stan przejezdności dróg krajowych. Ponadto przy drogach krajowych na terenie woj. wielkopolskiego zainstalowane są tablice świetlne współpracujące z działającymi w sposób ciągły stacjami pogodowymi.

Na tablicach wyświetlana jest informacja dla kierowców o aktualnej temperaturze, a w przypadku wystąpienia gołoledzi ostrzeżenie o treści **„GOŁOLEDŹ”**

Na odcinkach dróg najbardziej narażonych na występowanie gołoledzi, ustawione będą stałe znaki ostrzegawcze



A-32

Oszronienie jezdni.

*Znak ten ostrzega przed mogącym występować na drodze oszronieniu jezdni lub gołoledzią. Stosowany jest wyłącznie w okresie zimowym przed mostami i wiaduktami na których oszronienie jezdni lub gołoledzi pojawia się gdy nie występuje jeszcze na innych odcinkach drogi oraz w pobliżu rzek i zbiorników wodnych.*

## *Stacja pogodowa*



### **Informacje dotyczące Zimowego Utrzymania Dróg w PUNKCIE INFORMACJI DROGOWEJ**

W centrali **GDDKiA** w Warszawie jak i we wszystkich jej Oddziałach funkcjonują

#### ***Punkty Informacji Drogowej (PID),***

Które pracują 7 dni w tygodniu przez 24 godziny, zadaniem jest zbieranie informacji o stanie dróg i warunkach ruchu (nie tylko w okresie zimowym) oraz informowanie użytkowników dróg, a także środków masowego przekazu o istniejących warunkach na sieci dróg krajowych zarządzanych przez GDDKiA. Takie informacje zamieszczane są na stronie;

***[www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl), w zakładce „Serwis dla kierowców”.***

***W Punkcie Informacji Drogowej (PID) w Oddziale GDDKiA w Poznaniu przy ul. Siemiradzkiego 5a, dyżury 24 h pełni personel techniczny mający za zadanie prowadzenie nadzoru nad pracami ZUD***

oraz udzielanie pełnej informacji o sytuacji na drogach krajowych, ekspresowych i A2 województwa wielkopolskiego.

Ponadto dyżurni zbierają informacje o aktualnym stanie dróg krajowych, ekspresowych, autostrady A2 na terenie działania Oddziału Poznań i przekazują informacje na bieżąco do Centrali GDDKiA w Warszawie.

**W okresie zimowym** dodatkowo wprowadzone są dyżury w **Rejonach** mające na celu nadzorowanie i koordynowanie prac oraz prowadzenie obsługi informacyjnej. Zakres tych dyżurów uzależniony jest od lokalnych potrzeb, a zwłaszcza stanu przejezdności dróg i prognozowanych zmian pogodowych.

Dyżurni PID w Oddziale i w Rejonach zobowiązani są do udzielania informacji o aktualnych warunkach pogodowych, przejezdności dróg i ewentualnych utrudnieniach na drogach krajowych środkiem masowego przekazu i użytkownikom dróg.

### **PUNKT INFORMACJI DROGOWEJ**

**W Oddziale GDDKiA W Poznaniu**

**Tel. 61 866 58 34; 864 63 53; 696 140 620**

### **PUNKT INFORMACJI DROGOWEJ W CENTRALI GDDKiA**

**Tel. 22 375 86 95/ 22 375 86 96 fax 22 375 87 53**

#### **Rejony i Obwody Drogowe Oddział w Poznaniu GDDKiA**

<b>REJON</b>	<b>OBWÓD DROGOWY</b>	<b>NR TELEFONU</b>	<b>NR DROGI</b>
<b>Rejon w Chodzieży</b> ul. Ofiar Gór Morzewskich 3 64-800 Chodzież	Jastrowie	67 266 28 69 698 629 792	11 22
	Chodzież	67 282 98 66 698 629 810	S10; 10 11

tel. 67 282 99 48 fax 67 282 96 99 <b>ZUD 698-629-867</b> e-mail: <a href="mailto:rejon.chodzież@gddkia.gov.pl">rejon.chodzież@gddkia.gov.pl</a>	Oborniki	61 296 05 44 606 830 445	11
<b>Rejon w Gnieźnie</b> ul. Reymonta 32 62-200 Gniezno tel. (61) 426 55 62 fax (61) 426 55 61 e-mail: <a href="mailto:rejon.gniezno@gddkia.gov.pl">rejon.gniezno@gddkia.gov.pl</a>	Gniezno	61 426 55 61 (23)	5 15
	Iwno	61 817 83 81	S5; 5 92
	Września	61 436 21 89	15 92
<b>Rejon w Kaliszu</b> Al. Wojska Polskiego 37 62-800 Kalisz tel. (62) 764 99 29 fax (62) 764 92 17 <b>ZUD 698-629-849</b> e-mail: <a href="mailto:rejon.kalisz@gddkia.gov.pl">rejon.kalisz@gddkia.gov.pl</a>	Kalisz	62 764 90 41 698 629 807	12 25
	Pleszew	62 742 78 26 660 661 971	S11; 11 12 36
<b>Rejon w Kępnie</b> ul. Przemysłowa 8 63-600 Kępno tel. (62) 782 36 41 62 78 270 69 fax (62) 782 29 05 e-mail: <a href="mailto:rejon.kepno@gddkia.gov.pl">rejon.kepno@gddkia.gov.pl</a>	Kępno	62 782 36 41/23 600 804 568	S8 11 39
	Ostrzeszów	62 730 33 73 694 499 921	S8 11 25
<b>Rejon w Koninie</b> ul. Świętojańska 20 62-510 Konin tel. (63) 244 35 69 63 244 36 93 fax (63) 244 36 93 W.17 <b>ZUD 63 245 75 24 664 131 076</b> e-mail: <a href="mailto:rejon.konin@gddkia.gov.pl">rejon.konin@gddkia.gov.pl</a>	OUA A2 ŻDŻARY	63 214 36 19 63 214 36 28 698 629 743	A2
	Konin I	63 2443569 w.13 600 804 569	25 92
	Konin II	63 244 35 69 w.19 604 841 512	72 83
	Kłodawa	63 2730449 698 629 787	92
<b>Rejon w Lesznie</b> ul. Energetyków 4 64-100 Leszno tel. (65) 529 56 06 fax (65) 529 56 06 <b>ZUD 698-629-858</b> e-mail: <a href="mailto:rejon.leszno@gddkia.gov.pl">rejon.leszno@gddkia.gov.pl</a>	Śmigiel	65 512 06 18 660 661 970	S5; 5 12
	Kąkolewo	65 534 26 72 698 629 840	S5; 5 12 36
	Górka	65 548 22 28 600 804 578	15 36
<b>Rejon w Nowym Tomysłu</b> ul. Poznańska 42 64-300 Nowy Tomyśl tel. (61) 442 33 11 fax (61) 442 33 20 e-mail: <a href="mailto:rejon.nowytomysl@gddkia.gov.pl">rejon.nowytomysl@gddkia.gov.pl</a>	Zamysłowo	61 813 41 32 666 843 004	5 32
	Swadzim	61 814 22 61 698 629 861	S5, S11 92
	Orzeszkowo	61 291 51 20 698 629 855	92 24
<b>Rejon w Środzie Wlkp.</b> ul. Libelta 2 63-000 Środa Wlkp. tel. (61) 285 30 23 61 285 48 05 fax (61) 285 30 23 w 46 e-mail: <a href="mailto:rejon.sroda@gddkia.gov.pl">rejon.sroda@gddkia.gov.pl</a> <b>ZUD 698 629 865</b>	Środa Wlkp.	61 285 35 72 600 870 067	S11; 11 15
	Jarocin	62 747 20 66 698 629 825	11 12 15



**Punkty Informacji Drogowej  
w Oddziałach GDDKiA:**

<p style="text-align: center;"><b>Oddział w Warszawie</b> ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa PID: 22 209 23 66 fax: 22 810 94 14</p>	<p style="text-align: center;"><b>Oddział we Wrocławiu</b> ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław PID (71) 320 98 18 fax (71) 320 98 19</p>
<p style="text-align: center;"><b>Oddział w Szczecinie</b> ul. Boh. Warszawy 33, 70-340 Szczecin tel. (91) 432 53 00 PID tel.(91) 432 53 14</p>	<p style="text-align: center;"><b>Oddział w Łodzi</b> ul. Irysowa 2, 91-857 Łódź tel. (42) 233 96 00 PID tel. (42) 233 96 96</p>
<p style="text-align: center;"><b>Rejon w Gdańsku Obwód Drogowy Matarnia</b> ul. Budowlanych 5, 80-298 Gdańsk tel. (58) 342 68 30 PID tel. (58) 342 68 28</p>	<p style="text-align: center;"><b>Oddział w Lublinie</b> ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin tel. (81) 532 70 61 PID tel. (081) 532 85 82</p>
<p style="text-align: center;"><b>Oddział w Olsztynie</b> ul. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn tel.(89) 521 28 00 PID tel. (89) 521 28 64</p>	<p style="text-align: center;"><b>Oddział w Opolu</b> ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole PID tel. (77) 456 50 58,</p>
<p style="text-align: center;"><b>Oddział w Białymstoku</b> ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok tel. (85) 664 58 00 PID tel.(85) 664 58 20</p>	<p style="text-align: center;"><b>Oddział w Katowicach</b> ul. Myśliwska 5, 40-016 Katowice tel. (32) 258 62 81 PID tel. (32) 259 67 06</p>
<p style="text-align: center;"><b>Oddział w Zielonej Górze</b> ul. Boh. Westerplatte 31 65-078 Zielona Góra tel. (68) 327 10 68 PID tel. (68) 320 25 47</p>	<p style="text-align: center;"><b>Oddział w Kielcach</b> ul. Paderewskiego 43/45 25-950 Kielce tel. (41) 345 74 31 PID tel. (41) 366 39 36</p>
<p style="text-align: center;"><b>Oddział w Poznaniu</b> ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań tel. (61) 864 63 53 PID tel. (61) 866 58 34</p>	<p style="text-align: center;"><b>Oddział w Krakowie</b> ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków tel. (12) 412 16 44</p>
<p style="text-align: center;"><b>Oddział w Bydgoszczy</b> ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz tel. (52) 323 45 00 PID tel. (52) 323 45 11</p>	<p style="text-align: center;"><b>Oddział w Rzeszowie</b> ul. Legionów 20, 35-111 Rzeszów tel. (17) 853 40 71 do 74 PID tel. (17) 852 08 15</p>

**Informacje dotyczące ZUD wojewódzkich można uzyskać  
w Wielkopolskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Poznaniu  
lub w Rejonach Dróg Wojewódzkich**

<b>WZDW POZNAŃ</b>	<b>61-623, ul. Wilczak 51</b>	<b>centrala tel./fax 61 826 53 92 Dyżurka Zimowa 61 826 50 98 61 826 53 92 w.117</b>
<b>RDW</b>	<b>Adres</b>	<b>Centrala</b>
CZARNKÓW	64-700 ul. Gdańska 56	67 255 28 21 67 255 31 83
GNIEZNO	62-200 ul. Reymonta 32	61 – 426 56 23
KOŁO	62-600, ul. Toruńska 200	63 272 02 16 63 261 92 16
KONIN	62-510, ul. Przemysłowa 122	63 242 24 42 w.29 w.30 603 794 331
KOŚCIAN	64-000, ul. Gostyńska 38	65 – 512 17 74 / 84
NOWY TOMYŚL	64-300, ul. Poznańska 42	61 – 22 58 460 605 760 290
OSTRÓW WLKP.	63-400, ul. Staroprzygodzka 25	62 735 78 20 62 735 78 28
SZAMOTUŁY	64-500, ul. Powstańców Wlkp. 75	61 292 13 76 61 292 17 17
ZŁOTÓW	77-400, ul. Za Dworcem 3a	67 – 263 34 34

**Informacje dotyczące ZUD Powiatowych  
na terenie powiatu poznańskiego można uzyskać  
w Zarządzie Dróg Powiatowych w Poznaniu tel. nr 61 859 34 30**

### Wykaz Instytucji Współpracujących

➔ C.Z.K. Wojewody Wielkopolskiego	61 854-99-00 722-323-037
➔ AWSA Centrum Zarządzania Autostrady	61 83-83-112 83-83-019 (całodobowo)
➔ AWSA Obwód utrzymania A-2 Sługocin	61 83-83-300 (od godz. 7.00 – 15.00)
➔ Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu	61 647-72-00
➔ WZDW w Poznaniu	61 826 53 92
➔ ZDP W Poznaniu ul. Zielona 8	61 859 34 30
➔ Wydział Ruchu Drogowego KWP	61 84-14-400
➔ Wydział Ruchu Drogowego KMP	61 84-14-411 do 13
➔ Radio "Poznań"	61 664-49-52 061 86-66-111
➔ Radio "Z"	22 622-75-75, 508 072 445
➔ Radio "RMF FM"	61 853-23-68, 12 66 22 408
➔ Radio "ESKA"	61 852-79-19
➔ Radio I program (dla kierowców) W-wa	22 645 92 52 645 30 18
➔ TVP info	61 850 65 06
➔ PTV	61 850-65-30 061 850-64-91

**Wykonawcy prowadzący Zimowe Utrzymanie Dróg  
na drogach Wielkopolski**

Lp	Rejon	Nr drogi	Wykonawca Zimowego Utrzymania Dróg	Odpowiedzialny za ZUD
1	Chodzież	10; 11; 22	ZABERD S.A. Oddział Poznań	48 71 79 08 516 008 656 516 008 649
2	Gniezno	S-5	Firma Produkcyjno-Handlowo-Uslugowa „BADERA” Dalachów	533 869 445 607 815 562
		5; 15; 92	Firma Produkcyjno-Handlowo-Uslugowa „BADERA” Dalachów	797 302 658 502 747 125
3	Kalisz	11; 12; 25; 36, 25e, S11b	Firma Produkcyjno-Handlowo-Uslugowa „BADERA” Dalachów	531 156 133 661 601 808
4	Kępno	S-8	Budia -Standard sp. Z o.o. Oleśnica	728 806 634 881 479 333
		11; 25; 39	Firma Produkcyjno-Handlowo-Uslugowa „BADERA” Dalachów	501 249 836
5	Konin	A-2	Przedsiębiorstwo Budownictwa Drogowego SA w Kaliszu	507 005 614
		25; 92; 72; 83	Przedsiębiorstwo Budownictwa Drogowego SA w Kaliszu	507 005 614 798 024 325
6	Leszno	S-5	SAFEROAD GRAWIL Sp. z o.o. Włocławek	660 751 213 660 751 216
		5; 12; 15; 36	Firma Produkcyjno-Handlowo-Uslugowa „BADERA” Dalachów	533 869 445
7	N. Tomyśl	S-11c	ZABERD S.A. Oddział Poznań	505 533 856
		S5, 5; 24; 32; 92	ZABERD S.A. Oddział Poznań	516 008 642
8	Środa	S-11a	ZABERD S.A. Oddział Poznań	505 533 856 512 203 208
		11; 12; 15	Firma Produkcyjno-Handlowo-Uslugowa „BADERA” Dalachów	533 329 331 607 815 562



# Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

**Oddział w Poznaniu**

**ul. Siemiradzkiego 5a  
60-763 Poznań  
Tel. (61) 866 88 21 do 27  
Fax (061) 864 63 69**

**PID 61 866 58 34**

**Infolinia 19111**

**Adres www: [www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)**

**<http://www.twitter.com/gddkia>,**

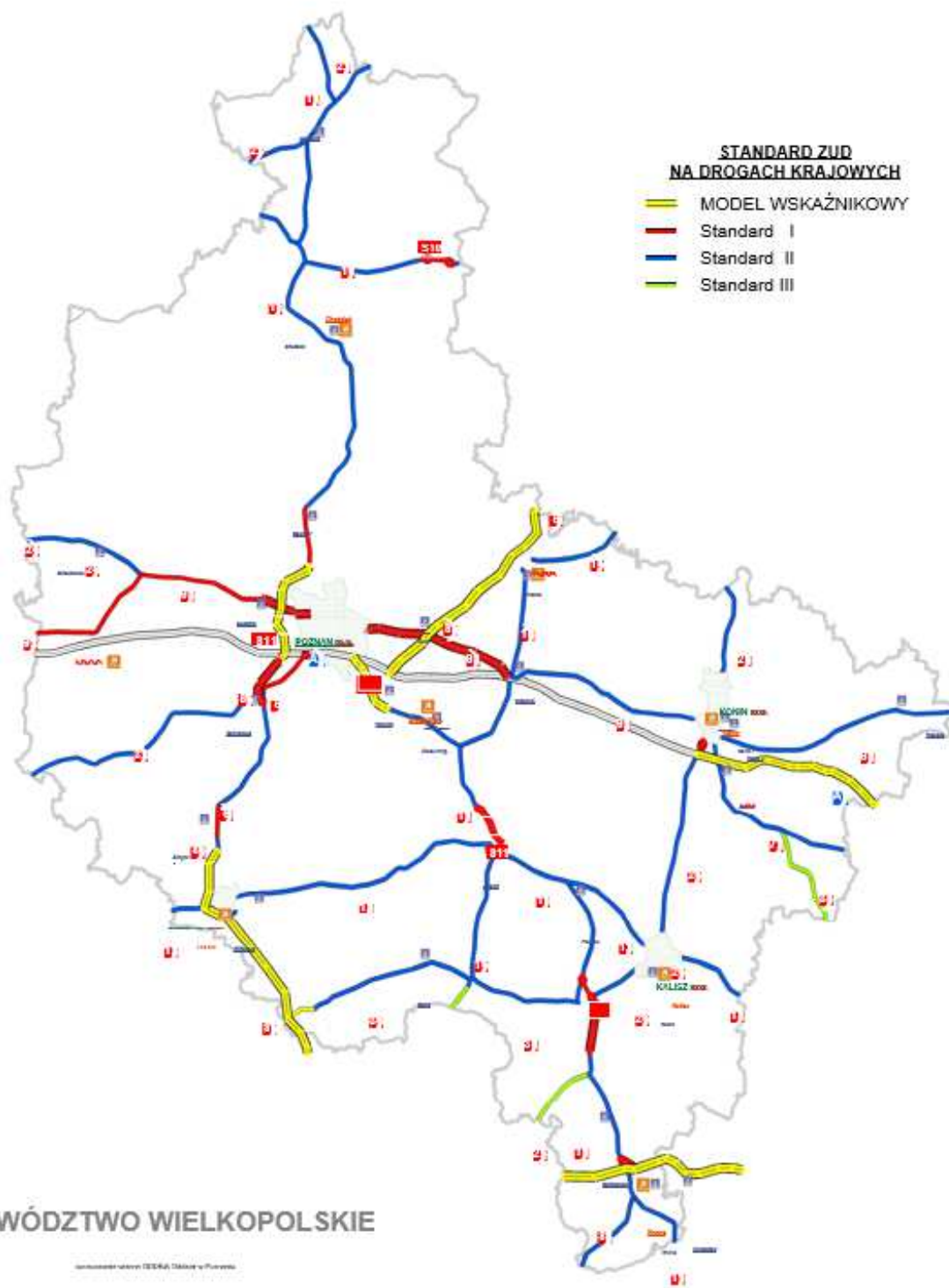
**[www.facebook.com/gddkia](http://www.facebook.com/gddkia)**

**e-mail: [sekretariat\\_poznan@gddkia.gov.pl](mailto:sekretariat_poznan@gddkia.gov.pl)**

**[pid.poznan@gddkia.gov.pl](mailto:pid.poznan@gddkia.gov.pl)**

# ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG KRAJOWYCH W SEZONIE 2019/2020

  
Generałna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Poznaniu



WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE

Wykonanie: Biuro ITERA Sp. z o.o. w Poznaniu