

Projekt

z dnia 26 sierpnia 2026 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ROGOŹNIE**

z dnia 2026 r.

**w sprawie stanowiska Rady Miejskiej w Rogoźnie dotyczącego
konieczności pilnego podjęcia działań zmierzających do trwałej poprawy
bezpieczeństwa na przejeździe kolejowo-drogowym nr 354 040 771 w
Garbatce**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 662 z późn. zm.), Rada Miejska w Rogoźnie uchwala się co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko Rady Miejskiej w Rogoźnie, dotyczące konieczności pilnego podjęcia działań zmierzających do trwałej poprawy bezpieczeństwa na przejeździe kolejowo-drogowym nr 354 040 771 w Garbatce, w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Rogoźnie do przekazania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. niniejszego stanowiska wraz z kopią wniosku Sołtysa Garbatki oraz listą podpisów mieszkańców sołectwa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały nr
Rady Miejskiej w Rogoźnie
z dnia.....2026 r.

Stanowisko Rady Miejskiej w Rogoźnie dotyczące konieczności pilnego podjęcia działań zmierzających do trwałej poprawy bezpieczeństwa na przejeździe kolejowo-drogowym nr 354 040 771 w Garbatce

Uwzględniając wniosek sołtysa oraz 98 mieszkańców Sołectwa Garbatka z dnia 25 sierpnia 2026 roku, Rada Miejska w Rogoźnie wskazuje na konieczność pilnego podjęcia działań trwale poprawiających bezpieczeństwo na przejeździe kolejowo-drogowym w Garbatce.

Tragiczne wypadki, do których doszło na przejeździe nr 354 040 771 droga 272538P, głęboko poruszyły nie tylko społeczność sołectwa, ale także całą społeczność Gminy Rogoźno i unaocznili potrzebę ponownej oceny poziomu zabezpieczenia tego przejazdu. Po ostatnim zdarzeniu (kolejnym wypadku), które miało miejsce w dniu 25 maja 2026 r., wprowadzono rozwiązania o charakterze doraźnym, polegające między innymi na czasowym ograniczeniu prędkości pociągów oraz obowiązku bardzo intensywnego używania sygnałów dźwiękowych przez maszynistów - zarówno w dzień, jak i w nocy.

Mieszkańcy rozumieją, że bezpieczeństwo jest wartością nadrzędną, jednak zastosowane środki nie rozwiązują problemu w sposób trwały. Co więcej, powodują poważne i codzienne uciążliwości dla osób mieszkających w sąsiedztwie linii kolejowej.

Od chwili wprowadzenia nowych zasad do Sołtysa wpływają liczne skargi mieszkańców. Sygnały dźwiękowe lokomotyw, emitowane również w godzinach nocnych, wielokrotnie wybudzają mieszkańców ze snu, utrudniają odpoczynek dzieci, osób starszych oraz osób pracujących zmianowo. Dla wielu osób oznacza to codzienne pogorszenie komfortu życia i narastające poczucie frustracji.

Należy podkreślić, że hałas nie wynika z normalnego funkcjonowania linii kolejowej, lecz z zastosowania tymczasowego środka bezpieczeństwa po tragicznym wypadku. Jeżeli po usunięciu wysokiej roślinności ma zostać przywrócona wcześniejsza prędkość pociągów, oznacza to, że obecne działania mają charakter przejściowy i nie stanowią docelowego rozwiązania problemu bezpieczeństwa.

W ocenie mieszkańców właściwym kierunkiem jest zastosowanie trwałych rozwiązań technicznych. Montaż rogatek lub półrogatek wraz z sygnalizacją świetlną może znacząco podnieść poziom bezpieczeństwa użytkowników przejazdu, a jednocześnie ograniczyć konieczność stosowania doraźnych środków powodujących tak znaczne uciążliwości dla okolicznych mieszkańców.

W związku z powyższym, Rada Miejska w Rogoźnie zwraca się do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z wnioskiem o:

- 1) przeprowadzenie ponownej, kompleksowej analizy bezpieczeństwa przejazdu kolejowo-drogowego w Garbatce na przejeździe nr 354 040 771 droga 272538P, po ostatnim tragicznym wypadku, który miał miejsce 25 maja 2026 r.,
- 2) przedstawienie wyników tej analizy oraz uzasadnienia obecnie stosowanych środków bezpieczeństwa,
- 3) analizę zasadności wyposażenia przejazdu w roгатki lub półroгатki wraz z sygnalizacją świetlną, jeżeli analiza wykaże potrzebę takiego rozwiązania,
- 4) przedstawienie planu działań zmierzających do trwałego zwiększenia bezpieczeństwa na tym przejeździe.