



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w OBORNIKACH



64 610 ROGOŹNO ul.Rolna 17 tel: 67 261 93 07 e-mail: biuro@zdpoborniki.com

Rada Miejska w Rogoźnie Biuro Rady

Urząd Miejski w Rogoźnie

ZDP.1.022.5.2019

Rogoźno, dnia 11 marca 2019 r

Dot: Pisma BR.0012.1.9.2019

W odpowiedzi na pismo informuję, że spośród 302 km dróg powiatowych prawie 1/3 przebiega po terenie gminy Rogoźno. Odcinki 4 dróg głównych mają łączną długość 20 km, drogi zbiorcze 43 km, a lokalne 39 km. Stan dróg jest na bieżąco monitorowany i archiwizowany w postaci filmów video. Zauważone uszkodzenia są sukcesywnie usuwane. Kolejność robót utrzymaniowych jest następująca: najpierw drogi główne, później zbiorcze, a na końcu lokalne. Podobna zasada obowiązuje także przy zimowym utrzymaniu. Natomiast zakres robót wynika z możliwości finansowych – w pierwszej kolejności są realizowane tematy zapewniające przejezdność, później utrzymania stanu bezpieczeństwa, a na końcu pozostałe. Szacunkowy, roczny koszt bieżącego utrzymania dróg powiatowych to około 5,5 mln.zł. natomiast samorząd powiatowy przeznacza na ten cel 2,4 mln.zł.

Stan dróg jest okresowo oceniany wg systemu BiKB. Odcinki dróg lokalnych i zbiorczych o nawierzchni gruntowej nie podlegają ocenie wg tego systemu – są oceniane przy wykorzystaniu czujników bezwładności.

W roku ubiegłym kontroli okresowej, 5-letniej zostały poddane drogi główne. Na terenie gminy Rogoźno w ciągu tych dróg nie ma odcinków w stanie zły i bardzo złym, ale jest kilka odcinków w stanie ostrzegawczym. Władze samorządowe Powiatu Obornickiego jak do tej pory nie wydzieliły środków niezbędnych na dokonanie naprawy tych odcinków (np. poprzez powierzchniowe utwalenie) co może skutkować sytuacją, że w najbliższej przyszłości stan nawierzchni ulegnie pogorszeniu.

W bieżącym roku zostało zlecone dokonanie kontroli okresowej także dróg zbiorczych i lokalnych, przy czym dla dróg zbiorczych będzie to kontrola okresowa, 5-letnia.

Plan wydatków inwestycyjnych na drogach na bieżący rok to kwota 2,27 mln.zł. i nie został on jeszcze doprecyzowany w zakresie rzeczowym. Zgodnie z uchwalonym w 2012 roku projektem planu rozwoju sieci drogowej wg stanu na czerwiec 2018 roku konieczne jest zabezpieczenie na ten cel 154 mln zł. Natomiast środki z budżetu Powiatu Obornickiego uchwalone na bieżące utrzymanie dróg powiatowych pokrywają tylko około 44% zapotrzebowania.

(-) Bogdan Andrzej Jeran - DYREKTOR