



BURMISTRZ ROGOŹNA

✉ 64-610 ROGOŹNO, ul. Nowa 2
NIP 766-00-09-703
www.rogozno.pl

☎ tel.(0-67) 26-84-400
fax 26-18-075
e-mail: um@rogozno.pl

Wydział Rozwoju Gospodarczego
Urządник: Tadeusz Zygmunt
Pokój nr 24, tel. 785-009-025
Data: 14.03.2019 r.
Znak: INTZ.0005.11.2019

Rada Miejska w Rogoźnie

W nawiązaniu do pisma Komisji Gospodarki, Finansów i Rolnictwa nr BR.0012.1. .2019, data wpływu 01.03.2019 r, przekazuję informację o stanie dróg w Gminie Rogoźno w odniesieniu do dróg będących w zarządzie Gminy Rogoźno.

Z poważaniem

BURMISTRZ®
mgr Roman Szuberski

INFORMACJA O STANIE DRÓG GMINNYCH

Na dzień 31.12.2018 r. zgodnie z ewidencją Gmina Rogoźno zarządza drogami zaliczonymi do dróg kategorii gminnych o łącznej długości 135,482 km, z tego:

nawierzchnię twardą ulepszoną posiadało 47,143 km, w tym :

bitumiczną 43,082 km

betonową 1,589 km

kostki brukowej 2,472 km

nawierzchnię twardą nieulepszoną posiadało 16,184 km, w tym :

brukową 1,603 km

tłuczniową 12,882 km

żwirową 1,699 km

nawierzchnię gruntową posiada 72,155 km dróg.

Na obszarze wiejskim drogi o nawierzchni asfaltowej są w większości w dobrym stanie. Do takich dróg można zaliczyć drogi wybudowane lub przebudowane w ostatnich latach:

- Nr 272511P w Gościejewie o długości 1,49 km,
- Nr 272513P Owieczki -Owieczki Małe o długości 3,1 km,
- Nr 272537P w Parkowie o długości 0,476 km,
- Nr 273537P Jaracz – Jaracz Młyn o długości 1,15 km,
- Nr 273520P w m. Gościejewo na odcinku od OSP w kier. Trzech Gór o długości 2,25 km,
- Nr 272525P Boguniewo – Józefinowo o długości 2,15 km,
- drogę w Studzieńcu łączącą drogi powiatowe nr 2029P z nr 2039P wraz z dojazdem do bloku nr 17b o długości 0,51 km,
- Nr 272522P Dziewcza Struga etap I o długości 0,477 km,
- Nr 272520P w Gościejewie o długości 1,075 km
- Nr 272527P w Parkowie o długości 0,601 km
- Nr 272525P w Józefinowie o długości 0,300 km

oraz przebudowany w 2018 roku ok. 200 m odcinek ul. Seminarialnej.

Jeszcze do niedawna do dróg o dobrym stanie nawierzchni zaliczaliśmy drogę Nr 272530P w Budziszewku od drogi powiatowej nr 2034P do granicy gminy.

Aktualnie na obserwujemy zwiększające się z roku na rok natężenie ruchu, szczególnie pojazdów ciężarowych, co jest następstwem wybudowania przez Gminę Skoki drogi, która połączyła nasze Gminy. Wybudowana z udziałem środków z Funduszu Ochrony Gruntów Rolnych droga gminna, jako droga dojazdowa do pól posiada parametry nie dostosowane do aktualnych wymogów występującego na niej ruchu. Szerokość nawierzchni wynosząca 4 m nie pozwala na swobodne mijanie się pojazdów osobowych z ciężarowymi, a parametry nie pozwalają na mijanie się pojazdów ciężarowych. Podczas wykonywania tych manewrów dochodzi do konieczności zjazdu na pobocze powodując, że zjeżdżający na nie pojazd swoim ciężarem wywołuje nadmierne osiadanie poboczy oraz łamanie krawędzi nawierzchni bitumicznej. Prowadzone corocznie naprawy zniszczonych krawędzi okazują się nieskuteczne, gdyż efekt przeprowadzonych napraw jest raczej tylko wizualny i krótkotrwały, gdyż tego typu działaniami prowadzonymi w ramach bieżącego utrzymania nie jest możliwe poprawienie parametrów tej drogi. Nie sprzyja temu również ograniczenie prędkości do 50 km/ w strefie zabudowanej, które jest nagminnie łamane (prosty odcinek drogi). Oddziaływanie na drogę o jednowarstwowej nawierzchni ciężkich pojazdów poruszających się z prędkością chociażby 50 km/h w krótkiej perspektywie czasu może doprowadzić do jej całkowitego zniszczenia. Dlatego w celu ratowania tej drogi koniecznym jest jej poszerzenie do minimalnej szerokości dostosowanej do występującego ruchu, tj. do 5,0 m. Jednak ten

zakres robót wykracza poza bieżące utrzymanie dróg. Wymaga poniesienia zdecydowanie większych nakładów finansowych.

Na terenie naszej Gminy występują również drogi o nawierzchni bitumicznej (smołobetonowej), których stan techniczny należy określić jako zły. Należą do nich: droga Nr 272509P na odcinku od stacji paliw pp. Dąbrowskich do m. Cieśle oraz droga Nr 272525P na odcinku o długości ok. 0,2 km w m. Józefinowo.

Nawierzchnie twarde ulepszone (głównie asfaltowe, betonowe, kostki brukowej lub z trylinki) na terenie Rogoźna posiada ok. 13 km dróg. Stan większości ulic o nawierzchni asfaltowej jest dobry i zadowalający. Powstające, lokalne uszkodzenia są corocznie naprawiane w ramach bieżącego utrzymania przeprowadzając remonty cząstkowe.

Na terenie miasta, ulicą o nowej nawierzchni bitumicznej która została przebudowana w ostatnim czasie jest z udziałem środków zewnętrznych z Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu w ramach programu pn.: „Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019”, jest ul. Fabryczna w Rogoźnie. Obecny stan drogi jest bardzo dobry.

Najnowszym efektem prowadzonych w roku 2018 pełnozakresowych robót drogowych jest wykonana całkowita przebudowa Placu K. Marcinkowskiego w Rogoźnie. Zakres wykonanych robót obejmował wybudowanie na tym obszarze nowego odwodnienia, wykonano nowe podbudowy oraz wykonano nowe nawierzchnie z kostki (na drodze i miejscach postojowych) i płyt garnitowych (na placu). Wybudowane również w ramach zrealizowanego zadania: fontanna, nowe oświetlenie oraz tzw. „mała architektura” dopełniły dzieła. Koszt przedsięwzięcia wyniósł 8.028.766,94 zł, z czego kwota w wysokości 6.824.451,90 zł stanowiła udział środków zewnętrznych z **Programu Jesica**

W roku 2018 na terenie miasta i gminy cząstkowych napraw nawierzchni bitumicznych wykonano na łącznej powierzchni przekraczającej 500 m², z czego najwięcej bo ok. 400 m² wykonano na drodze w Józefinowie oraz na drodze do Ciesiel.

Drogi o nawierzchni nieulepszonej występujące na terenie Gminy posiadają nawierzchnie wykonane z łupka węglowego, tłucznia i gruzobetonu. W roku 2018 na utwardzenie dróg zakupiono i wbudowano łącznie 4369 t gruzobetonu.

Pozostałe drogi gminne mają nawierzchnię gruntową, które w ramach bieżącego utrzymania są okresowo równane a miejsca okresowo nieprzejezdne odcinkowo utwardzane. W roku 2018 równanie dróg z jednoczesnym nadaniem im odpowiednich profili podłużnych i poprzecznych wykonano na ok. 650 000 m² ich powierzchni.

Gmina w zarządzie swym posiada również następujące obiekty mostowe :

- most na rz. M. Wełnie w Budziszewku,
- most na rz. Wełnie w Jaracz Młyn,
- most na rz. Wełnie w Rożnowicach,
- most na rz. Flincie w Rożnowicach,
- most na rz. Wełnie w Cieślach,
- most na rz. Wełnie w Rogoźnie, ul. Lipowa,
- most na Strudze Sokołowskiej w Gościejewie,
- kładka dla pieszych przy jazie na jeziorze Rogozińskim.

Większość mostów wybudowanych zostało w latach 60 – tych ubiegłego wieku. W miesiącu czerwcu 2018 roku został przeprowadzony przez osobę uprawnioną ich przegląd techniczny. Wynikiem przeglądu jest konieczność usunięcia stwierdzonych usterek. Wyliczony przez tą osobę koszt koniecznych do wykonania napraw został oszacowany na ponad 415 000 zł. W budżecie na roku 2018, środki na bieżące utrzymanie mostów nie zostały zabezpieczone. Wśród stwierdzonych usterek jako pilnym wskazano konieczność dostosowania wysokości balustrad mostowych do obowiązujących przepisów oraz likwidacja korozji. W najlepszym stanie jest, po wykonanym w 2008 roku remoncie kapitalnym most na Strudze Sokołowskiej w m. Gościejewo oraz kładka dla pieszych.

Ze względu na stan techniczny most na Rudce w Olszynie został wyłączony z użytkowania, a droga została zamknięta dla ruchu.

W roku bieżącym, podobnie jak w latach minionych WRG wnioskuje o zabezpieczenie środków finansowych na wykonanie dokumentacji technicznej i przebudowę ww. mostu.

Urząd posiada opracowaną dokumentację na Przebudowę chodnika i ścieżki rowerowej na ul. Konieczyńskich oraz obecnie realizuje projekt budowy drogi Pasięka – Pruśce na odcinku 300 m o wartości 462.169,40 zł.

W bieżącym roku zostanie zrealizowany ostatni etap projektu budowy parkingu przy ul. Kościuszki 48 w Rogoźnie o wartości 192.618,41 zł.

Od 01.04 rozpocznie się realizacja I etapu budowy chodnika przy ul. Rolnej, obejmującego odcinek o długości ok. 300 m za kwotę 109.277,75 zł.

Również w roku 2019 zostanie zakończona budowa chodnika przy ul. Lipowej w Rogoźnie.

Wartość kosztorysowa zadań zawartych w dokumentacji technicznych wynosi ok. 14 milionów złotych. Powyższa wartość ulega zmianom z uwagi na wahania cen towarów i usług.

Posiadamy dokumentację techniczną na:

- Budowę drogi ul. Długa i Seminarialna;
- Parking przy ulicy Kościuszki i zejście do Sali gimnastycznej;
- Budowę chodnika ul. Wojska Polskiego;
- Budowę chodnika w m. Karolewo;
- Budowę drogi Cieśle-Świetlikowo;
- Budowę drogi w m. Grudna – Pan Myśliński;
- Budowa drogi ul. Kochanowskiego;
- Budowę chodnika ul. M. Poznańska i Gościnną;
- Budowę drogi m. Dziewcza Struga; (oczekujemy na wyniki FOGR 2019).
- Budowę drogi ul. Słoneczna i Topolowa;
- Budowa ul. Różanej;
- Budowa dróg w Gościejewie;
- Budowa chodnika przy ul. Konieczyńskich (strona lewa).

W 2018 r. przeprowadzono kapitalne remonty istniejących odcinków chodników:

- przy ul. Krótkiej wraz z łącznikiem do ul. Polnej,
- przy ul. Konieczyńskich (strona prawa).

W ramach bieżącego utrzymania na drogach i ulicach prowadzona jest „Akcja zimowego utrzymania”. Z uwagi na łagodny jej przebieg, dotychczas wydatkowano kwotę w wysokości 121 349,33 zł.

Bieżące utrzymanie dróg obejmuje również usuwanie odrostów drzew i krzewów zarastających pobocza naszych dróg. W tym sezonie zimowym dotychczas zostały wykonane wycinki przy drogach o nawierzchniach bitumicznych:

- Nr 272530P w Budziszewku od drogi powiatowej nr 2034P do granicy gminy,

- Nr 272517P Pruśce – Stare,
 - Nr 272525P Boguniewo do m. Józefinowo,
 - Nr 272513P Owieczki – Owieczki,
- oraz przy drogach o nawierzchni gruntowej:
- nr 272516P od drogi wojewódzkiej Nr 241 w kierunku Biniewa,
 - nr 272534P w Parkowie tzw. droga Boguniewska.

W okresie letnim będą prowadzone działania w zakresie usuwania z poboczy przerastających traw i nowych odrostów. Dużym utrudnieniem przy prowadzanych tego typu robotach pozostają zalegające na poboczach wśród gęstych zarośli kamienie, które powodują uszkodzenia sprzętu oraz czasowe przerwy.

W roku bieżącym po sfinalizowaniu postępowań na wybór wykonawców robót drogowych planowane jest przystąpienie do wykonywania zadań obejmujących:

- profilowanie dróg i ulic o nawierzchni gruntowej,
- remonty cząstkowe ulic i dróg o nawierzchni bitumicznej,
- odnowa oznakowania poziomego.

W ramach zadysponowanych w budżecie środków planuje się kontynuację uzupełniania i wymiany części oznakowania pionowego dróg i ulic.

Wydatki na bieżące utrzymanie dróg w budżecie Gminy w 2018 r. obejmowały:

Zakupy usług pozostałych wydatkowano 1.242.664,00 zł w tym między innymi na:

- profilowanie dróg gruntowych i ulic wraz z utwardzeniem 767.560,98 zł
- desykacje krzewów i koszenie poboczy 72.772,14 zł
- konserwację, naprawy i regulacje studni, kratek ulicznych kanalizacji deszczowej 126.940,88 zł
- zimowe utrzymanie dróg i sprzątanie pozimowe 121.462,24 zł,
- remonty nawierzchni bitumicznych 90.932,85 zł.

W ramach bieżącego utrzymania dróg na terenie miasta i gminy zajmujemy się zarówno utrzymaniem dróg zaliczonych do kategorii dróg gminny oraz tzw. działek drogowych. W tym drugim, dotyczy to przede wszystkim działek, które zostały wydzielone podczas przeprowadzonego podziału terenów, na których do niedawna prowadzona była działalność rolnicza i były gruntami rolnymi. Tego typu działki drogowe przejmowane przez Gminę za symboliczną złotówkę, niemal od momentu nabycia, w oczekiwaniach nabywców przyległych działek budowlanych, winny spełniać wszystkie wymogi co do zapewnienia dojazdu do nich w każdych warunkach i to każdego rodzaju pojazdami, szczególnie pojazdami ciężarowymi, którymi trzeba dostarczyć materiały budowlane. Spełnienie tych oczekiwań w ramach ograniczonych środków budżetowych zabezpieczonych na bieżące utrzymanie jest niemożliwe. Oddzielnym pojawiającym się w tych sytuacjach problemem jest: jak, gdzie i za jakie środki odprowadzić wody opadowe poroztopowe, szczególnie w przypadkach, gdy wyznaczona działka drogowa jest położona poniżej terenów przyległych. Mając to wszystko na uwadze należy stwierdzić, że środki przeznaczane na utrzymanie dróg są nieadekwatne do przyrostu ilości dróg oraz oczekiwań ze strony mieszkańców gminy.

Sporządził:
Tadeusz Zygmunt
Rogoźno, marzec 2019 roku.

Z up. BURMISTRZA
mgr inż. Paweł Andrzejczak
KIEROWNIK WYDZIAŁU
Rozwoju Gospodarczego