Rogoźno, dnia: 20.02.2025 r.

Znak: IT.7226.1.44.2025r.

**INFORMACJA O STANIE DRÓG GMINNYCH**

Zgodnie z ewidencją dróg sporządzoną przez zewnętrzną firmę specjalistyczną, będącą wiodącym przedsiębiorstwem w branży pomiarów drogowych, świadczącym usługi na terenie całego kraju, a swoim doświadczeniem wspierającym zarządców dróg na rynku brytyjskim, niemieckim oraz francuskim, Gmina Rogoźno na dzień 31.03.2024 r. zarządza drogami zaliczonymi do dróg kategorii gminnych o łącznej długości 138,018 km, z tego:

- poza miastem 109,298 km,

- w mieście 28,720 km

​**Nawierzchnię twardą ulepszoną** posiada 54,418 km dróg, w tym :

- bitumiczną 48,513 km

- betonową 2,026 km

- z betonowej kostki brukowej 3,879 km,

**Nawierzchnię twardą nieulepszoną** posiada 22,215 km dróg , w tym:

- z brukowca 2,015 km,

- z tłucznia 20,200 km,

**Nawierzchnię gruntową** posiada  61,385 km dróg, w tym:

wzmocnione żwirem 56,652 km,

i naturalne (grunt rodzimy) 4,733 km.

Dokonane pomiary, które zostały przeprowadzone z użyciem specjalistycznego sprzętu pomiarowego weryfikują dane pomiarowe dotychczas posiadane.

W roku 2024 Gmina Rogoźno zrealizowała następujące inwestycje.  
I. W ramach inwestycji pn. **„Budowa lub przebudowa dróg w miejscowościach: Międzylesie, Boguniewo, Józefinowo, Jaracz, Garbatka i Pruśce”** zrealizowano zadania inwestycyjne:

**1. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Międzylesie”.**

W ramach zadania wybudowano odcinek drogi o długości 910 mb, o nawierzchni wraz   
z wjazdami, z eko-kostki betonowej na podbudowie betonowej wraz z solarnym oświetleniem drogowym. Zadanie obejmowało również zabezpieczenie gazociąg u w/c DN500 relacji Poznań – Rogoźno.

**2. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Boguniewo”**

W ramach zadania wybudowano odcinek drogi o długości 402,72 mb , o nawierzchni   
z betonu asfaltowego na podbudowie betonowej wraz z wjazdami na posesje z betonowej kostki brukowej.

**3.**  **„Budowa drogi gminnej w miejscowości Józefinowo”**

Zakres zadania obejmował wybudowanie odcinka drogi o długości 172,55 m z betonowej kostki na podsypce grysowej, na podbudowie z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie, na warstwie ulepszonego podłoża ułożonego na geowłókninie. W ramach zadnia zabudowano 2 solarne lampy oświetlenia drogowego.

**4. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Jaracz”**

Zakres zadania obejmował wybudowanie odcinka drogi o długości 122 m z betonowej kostki brukowej na podsypce grysowej, na podbudowie z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie, na warstwie ulepszonego podłoża ułożonego na geowłókninie.

**5. „Budowa drogi gminnej – ulicy Bocznej (etap II)” w miejscowości Garbatka**

W ramach zadania wybudowano odcinek drogi o długości 660 mb, o nawierzchni   
z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wraz z wjazdami na posesję. Dokonano odtworzenia istniejących rowów.

**6. „Przebudowa drogi w miejscowości Pruśce”**

Zakres zadania obejmował wybudowanie odcinka drogi o długości 481 m betonu asfaltowego

na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Dokonano utwardzenia kruszywem poboczy.

**Wartość całkowita zrealizowanych wyżej zadań wyniosła 4.723.769,62 złotych. Na realizację tych zadań Gmina Rogoźno pozyskała pomocowe, zewnętrzne środki finansowe pochodzące z Rządowego Funduszu Polski Ład – Programu Inwestycji Strategicznych kwotę w wysokości 4.487.581,14 złotych, co stanowi 95% wartości całego zadania.**

**II. Kolejnym zadaniem zrealizowanym i zakończonym w roku 2024 była „Budowa drogi gminnej – ulicy Południowej”.**

W ramach zadania wybudowano odcinek drogi o długości 626,32 m o nawierzchni   
z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na warstwie ulepszonego podłoża gruntowego. Odtworzono rowy przydrożne wraz z udrożnieniem istniejących przepustów. Przebudowano istniejące oświetlenie drogowe oraz uzupełniono je w miejscach gdzie oświetlenia brakowało.

Realizacja tego zadania związana była z wystąpieniem trudnych warunków gruntowych, uwidocznionych w momencie wystąpienia dość silnych i długotrwałych opadów atmosferycznych. Zalegające pod wierzchnią warstwą terenu grunty okazały się gruntami nasypowymi (grunty nie budowlane oraz śmieci) , które pod działaniem warunków atmosferycznych utraciły całkowicie swoją przydatność jako podłoże pod budowaną drogę. Dokonane w tych warunkach badania geotechniczne pozwoliły na określenie metody dalszego działania przy kontynuacji realizacji zadania. Wiązało się to również z koniecznością ingerencji polegającej na głębokiej wymianie tego gruntu, poprzez usunięcie gruntu zalegającego z zastąpieniem go gruntem naturalnym (piaskiem i pospółką).

**Na realizację zadania udało się pozyskać środki pomocowe z Programu Rządowego Polski** **Ład. Kotwa dofinansowania wynosiła 2.050.882,90 złotych, co stanowi 95% wartości wykonanych robót. 5% udział własny Gminy stanowiła kwotę 107.941,21 złotych.**

**Całkowita wartość wykonanych robót budowlanych wyniosła 2 158 824,11 złotych.**

III. ul. Polna

wykonanie robót rozbiórkowych  
• wykonanie koryta drogowego pod projektowane nawierzchnie,  
• regulacja wysokościowa istniejących studni i zasuw,  
• wykonanie krawężników, obrzeży i oporników na ławie betonowej z oporem,  
• wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego  
• odtworzenie nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej regulacja wysokościowa i w planie - kostka z rozbiórki   
• wykonanie nawierzchni zjazdu z betonowej kostki brukowej regulacja wysokościowa i w planie - wymiana kostki na behaton grafit   
• wykonanie nawierzchni zjazdu z betonowej kostki brukowej typ behaton kolor grafit   
• wykonanie nawierzchni zjazdu z betonowej kostki brukowej typ behaton kolor szary   
• odtworzenie nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej - kostka z rozbiórki   
• wykonanie konstrukcji nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej typ behaton kolor szary   
• remont istniejącej kanalizacji deszczowej – wg odrębnego projektu branży sanitarnej,  
• odtworzenie konstrukcji nawierzchni progu zwalniającego (odcinek A),  
• odtworzenie oznakowania poziomego,  
• wykonanie zieleni – na całym odcinku A i B w pasach zieleni pomiędzy krawężnikiem, a nawierzchnią

* wykonanie kanalizacji deszczowej

**Kotwa dofinansowania wynosiła 1 073 410,65 złotych, co stanowi 60% wartości wykonanych robót. 40% udział własny Gminy stanowiła kwotę 723 602,10 złotych.**

**Całkowita wartość wykonanych robót budowlanych wyniosła 1 797 012,75** **złotych.**

Wykonawcą robót wszystkich wymienionych zadań było:

Przedsiębiorstwo Budowlano-Drogowe Szymon Włodarczyk, Cieśle, ul. Potulicka 10/5   
64-610 Rogoźno

W roku 2024 na mocy zawartej umowy z Wykonawcą robót - Przedsiębiorstwem Budowlano-Drogowym Szymon Włodarczyk, Cieśle, ul. Potulicka 10/5, 64-610 Rogoźno przystąpiono do realizacji następujących zadań:

- przebudowy ulicy Krótkiej w Rogoźni,

- przebudowy ulicy Norwida w Rogoźnie,

- przebudowy drogi gminnej w miejscowości Międzylesie,

Do głównych zadań, których realizacja przebiegała w ramach bieżącego utrzymanie dróg na terenie miasta i gminy w roku 2024 należały:

1. cząstkowe naprawy nawierzchni bitumicznych, których wykonano na łącznej powierzchni 1.780,17 m2 za kwotę 252.508,88 złotych. Dodatkowo wykonano remont nawierzchni mostu w ciągu ulicy Lipowej wraz z obustronnymi dojazdami na powierzchni 231,94 m2 za kwotę 42.450,59 złotych.

2. profilowanie dróg i ulic gruntowych wykonanych na powierzchni łącznej 165.844,50 m2, za kwotę 58.686,11 złotych,

3. w ramach poprawy przejezdności i nośności dróg i ulic gruntowych zakupiono i wbudowano łącznie 4.839,67 t kruszyw łamanych za kwotę 482.213,13 złotych.

W ramach bieżącego utrzymania dróg i ulic wykonywano również:

- w miesiącu styczniu prowadzono zimowe utrzymanie na drogach za kwotę 57.468,42 złotych,

- wykaszano pobocza wraz usuwaniem odrostów krzewów w pasie drogowym, za kwotę 71.968,00 złotych,

- odnowiono poziome oznakowanie dróg o nawierzchni bitumicznej za kwotę 27.939,39 złotych,

- prowadzono uzupełnienia oznakowania pionowego, wymianę zniszczonych znaków drogowych oraz wprowadzano zmiany w organizacji ruchu wykonano za kwotę 34.328,32 złotych,

- dokonano aktualizacji ewidencji dróg gminnych za kwotę 43.628,10 złotych,,

- poddano przeglądom i czyszczeniu urządzenia podczyszczające wody opadowe spływające z utwardzonych powierzchni drogowych do jeziora i rzeki, koszt zadania wyniósł 40.326,12 złotych,

- przeprowadzono coroczne badanie natężenia ruchu i widoczności na skrzyżowaniach dróg gminnych z liniami kolejowymi. Koszt badania wyniósł 5.412,00 złotych,

- za kwotę 9.238,50 złotych zostały opracowane nowe projekty Stałych Organizacji Ruchu,

- za kwotę 34.546,00 złotych dokonano usunięcia awarii, które wystąpiły na ciągach komunikacji pieszej,

- za kwotę 14.138,85 złotych zakupiono 11 ton masy bitumicznej do stosowania „na zimno”, która była wykorzystywana do likwidacji powstałych uszkodzeń drogowych nawierzchni bitumicznych przy niekorzystnych warunkach atmosferycznych oraz braku możliwości zakupu masy bitumicznej do stosowania „na gorąco”,

- w celu uspokojenia ruchu na obszarze miasta i gminy za kwotę 65.190,00 złotych wykonano progi zwalniające,

- za kwotę 12.000,00 złotych przeprowadzono remont ronda w rejonie skrzyżowania ulic: Czarnkowska, kard. St. Wyszyńskiego i Lipowej,

oraz inne działania i interwencje objęte bieżącym utrzymaniem, prowadzone w ramach dostępnych środków budżetowych.

Nadal, największym problemem w zakresie utrzymania dróg gruntowych jest brak rowów i urządzeń służących do odprowadzenia wód opadowych drogi. Woda jest głównym czynnikiem niszczącym drogi nawierzchni gruntowej jak również dróg wzmacnianych różnego rodzaju kruszywami. Na terenie Gminy często mamy do czynienia z sytuacjami, gdzie drogi jako niżej położone od przylegających posesji stają się odbiornikiem również wód spływających z tych posesji. W ostatnim okresie zaobserwowaliśmy zalewanie dróg wodami powierzchniowymi roztopowymi i opadowymi spływającymi z pól.

**Opracowanie przygotowali:**

Dorota Ślachciak

Tadeusz Zygmunt

Rafał Szymański