***Projekt***

z dnia 8 listopada 2024 r.

Zatwierdzony przez .........................

**Uchwała Nr ....................  
Rady Miejskiej w Rogoźnie**

**z dnia .................... 2024 r.**

**w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Oborniki a Gminą Rogoźno w zakresie powierzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego na rok 2025**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024, poz. 1465 ) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 poz. 2778 ) Rada Miejska w Rogoźnie uchwala, co następuje:

**§ 1.**1. Postanawia się zawrzeć porozumienie międzygminne w zakresie powierzenia Gminie Oborniki przez Gminę Rogoźno zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego na autobusowej linii komunikacyjnej pomiędzy miastem Oborniki i miastem Rogoźno.

2. Projekt porozumienia, o którym mowa w ust. 1 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.**Porozumienie o którym mowa w § 1 podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

**§ 3.**Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Rogoźna.

**§ 4.**Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE**

zawarte w dniu ………………………………………2024 r.

w Obornikach

pomiędzy

Gminą Oborniki

reprezentowaną przez Burmistrza Obornik Tomasza Szramę

a

Gminą Rogoźno

reprezentowaną przez Burmistrza Rogoźna Łukasza Zaranka.

Na podstawie art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. poz. 1465) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 poz. 2778), a także Uchwały Nr LXXIII/882/23 Rady Miejskiej w Obornikach z dnia 29 listopada 2023 r. w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Oborniki, a Gminą Rogoźno w zakresie powierzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego i Uchwały Nr LXXXVII/946/2023 Rady Miejskiej w Rogoźnie z dnia 25 października 2023 r. w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Oborniki, a Gminą Rogoźno   
w zakresie powierzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego na rok 2025, strony postanawiają, co następuje:

**§ 1.**Gmina Rogoźno powierza Gminie Oborniki zadanie publiczne, polegające  
na organizacji publicznego transportu zbiorowego, na linii komunikacyjnej łączącej Rogoźno z Obornikami, a Gmina Oborniki przyjmuje to zadanie do realizacji.

**§ 2.**1. Jako organizator publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej,  
o której mowa w §1, Gmina Oborniki będzie wykonywała w szczególności zadania,  
o których mowa w art. 15 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Gmina Rogoźno będzie pokrywała całkowity koszt obsługi linii komunikacyjnej,  
o której mowa w §1, zobowiązuje się do utrzymania we właściwym stanie technicznym i czystości przystanków i wiat przystankowych znajdujących się na trasie połączenia, o którym mowa w §1.

2. Gmina Rogoźno nieodpłatnie udostępni połączenia drogowe w swoich granicach administracyjnych, dla których jest zarządcą, i którymi odbywać się będzie realizacja połączenia, o którym mowa w §1 oraz zobowiązuje się do ich utrzymania w stanie umożliwiającym realizację zadania, w szczególności utrzymania właściwej nawierzchni i poboczy oraz utrzymania zimowego.

3. Organ stanowiący uchwali ceny za usługi przewozowe oraz ulgi i zwolnienia z opłat  
za przejazdy, określi przepisy porządkowe oraz sposób ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zwierząt i rzeczy.

**§ 3.**Gmina Oborniki zobowiązuje się do:

1) regularnego i zgodnego z rozkładem jazdy przewozu pasażerów.

2) zorganizowania przewozu taborem sprawnym technicznie i czystym.

3) ustalenia sposobu dystrybucji biletów.

4) kontroli i oceny realizacji usług wykonywanych przez operatora publicznego transportu zbiorowego.

**§ 4.**1. Całkowity koszt realizacji zadania ponoszony przez Gminę Rogoźno w trakcie trwania porozumienia nie może przekroczyć kwoty 480 000,00 zł (słownie: czterysta osiemdziesiąt tysięcy złotych 00/100).

2. Rzeczywisty koszt realizacji zadania w trakcie trwania porozumienia ustala się według następującego wyliczenia: liczba kilometrów zrealizowanych przez operatora na linii, o której mowa w §1 x koszt 1 wozokilometra, określonego w aktualnej na moment rozliczenia umowie, zawartej pomiędzy Gminą Oborniki, a operatorem publicznego transportu zbiorowego.

3. Gmina Rogoźno zobowiązuje się przekazywać Gminie Oborniki kwotę wynikającą  
z rzeczywistej ilości zrealizowanych przez operatora kilometrów na linii, o której mowa  
w §1, w danym miesiącu, w ciągu 14 dni od dnia otrzymania noty obciążającej  
wraz ze sprawozdaniem przedłożonym przez operatora i zweryfikowanym przez Gminę Oborniki. Za datę płatności uważać się będzie datę uznania rachunku bankowego Gminy Oborniki.

**§ 5.**Wszelkie reklamacje i uwagi związane z realizacją porozumienia nie mogą być powodem  
do wstrzymania płatności, o której mowa w §4 ust.3.

**§ 6.**Porozumienie zawarto na czas określony od 1 stycznia 2025 r. do 31 grudnia 2025 r.

**§ 7.**Wszelkie zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

**§ 8.**Porozumienie sporządzone zostało w czterech jednobrzmiących egzemplarzach,  
po dwa dla każdej ze stron.

**Gmina Oborniki Gmina Rogoźno**

**UZASADNIENIE DO UCHWAŁY**

**NR ..../………/2024**

**RADY MIEJSKIEJ W ROGOŹNIE**

z dnia ……… listopad 2024 r

w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Oborniki   
a Gminą Rogoźno w zakresie powierzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego

na rok 2025

Obowiązek zawarcia porozumienia międzygminnego wynika z Ustawy z dnia   
16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, która zdefiniowała gminne przewozy pasażerskie – jako przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego   
w granicach administracyjnych jednej gminy lub gmin sąsiadujących, jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

W związku z podjęciem decyzji przez Gminę Rogoźno o kontynuacji funkcjonowania   
i dalszym finansowaniu połączenia autobusowego na autobusowej linii Rogoźno-Oborniki,   
w ramach gminnych przewozów pasażerskich Gminy Oborniki, podjęcie przedmiotowej uchwały jest niezbędne w celu realizacji ww. połączeń.