***Projekt***

z dnia 4 października 2024 r.

Zatwierdzony przez .........................

**Uchwała Nr ....................
Rady Miejskiej w Rogoźnie**

**z dnia 23 października 2024 r.**

**w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 70) Rada Miejska w Rogoźnie uchwala, co następuje:

**§ 1.**Określa się stawki podatku od środków transportowych - wg załącznika do niniejszej uchwały.

**§ 2.**Traci moc uchwała Nr LXXXVII/949/2023 Rady Miejskiej w Rogoźnie z dnia 25 października 2023 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

**§ 3.**Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Rogoźna.

**§ 4.**Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

**Załącznik**

**do Uchwały Nr / /2024**

**z dnia 23 października 2024 r.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wyszczególnienie** |  **Stawka (zł)** |
| **I.** | **SAMOCHODY CIĘŻAROWE****o dopuszczalnej masie całkowitej****powyżej 3,5 t i poniżej 12 t**A/1 pow. 3,5 t do 5,5 t włącznie ( z katalizatorem)A/2 pow. 3,5 t do 5,5 t włącznie (bez katalizatora)B/1 pow. 5,5 t do 9 t włącznie ( z katalizatorem)B/2 pow. 5,5 t do 9 t włącznie (bez katalizatora)C/1 pow. 9 t do poniżej 12 t. (z katalizatorem)C/2 pow. 9 t do poniżej 12 t. (bez katalizatora) | **775,-****775,-****899,-****929,-****998,-****995,-** |
| **II.**  | **SAMOCHODY CIĘŻAROWE****o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub****wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi****i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu****i rodzaju zawieszenia, liczba osi i dopuszczalna****masa całkowita w tonach** | **Oś jezdna z inne** **zawieszeniem pneum. lub zawieszeniem uznanym za równoważne** | **Inne systemy zawieszenia osi jezdnych** |
|  | **NIE MNIEJ NIŻ (TON)** | **MNIEJ NIŻ (TON)** |  |
| **1.** |  **D W I E O S I E** |  |
|  |  **12**  **13**  **14** **15** |  **13** **14** **15** |  **1.000,-**  **1.000,-** **1.000,-** **900,-** |  **1.000,-** **1.000,-** **1.000,-** **1.500,-**  |
|  **2. T R Z Y O S I E**  |
|  |  **12** **17** **19** **21** **23** **25** |  **17** **19** **21** **23** **25** |  **1.200,-** **1.000,-** **1.400,-** **1.200,-** **1.400,-** **1.000,-** |  **1.200,-** **1.000,-** **1.400,-** **1.200,-**  **1.700-** **1.700,-** |
|  **3. C Z T E R Y O S I E I W I Ę C E J** |
|  |  **12** **25** **27** **29** **31** |  **25** **27** **29** **31** |  **1.600,-** **2.012,-** **2.028,-** **2.400,-** **2.400,-** |  **1.600,-** **2.028,-** **2.514,-** **2.600-** **2.600,-** |
| **III.** | **CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE****przystosowane do używania łącznie z naczepą****lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej****zespołu pojazdów od 3,5 t. i poniżej 12 ton****A/ z katalizatorem****B/ bez katalizatora** |  **Stawka (zł)** |
| **1.000,-****1.000,-** |
|  **IV.** | **CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE****przystosowane do użytkowania łącznie z naczepą****lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej****zespołu równej lub wyższej niż 12 ton****w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy****całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia****liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu****pojazdów:****ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy****+ przyczepa ( w tonach)****pojazdów równej lub wyższej** | **Oś jezdna z zawieszeniem pneum. lub zawieszeniem uznanym za równoważne** | **Inne systemy zawieszenia osi jezdnych** |
|  | **NIE MNIEJ NIŻ (TON)** | **MNIEJ NIŻ (TON)** |  |
| **1. D W I E O S I E** |
|  |  **12** **18** **25**  **31** |  **18** **25** **31** |  **2.000,-** **1.900,-** **2.000,-** **1.354,-** |  **2.000,-** **1.900,-** **2.000,-** **2.000,-** |
| **2. T R Z Y O S I E I WIĘCEJ** |
|  |  **12** **40** |  **40** |  **2.000,-** **2.200,-**  |  **2.000,-**  **2.700,-**  |
| **V.** | **PRZYCZEPY I NACZEPY****które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają****dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej****12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z****działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika****podatku rolnego** | **Stawka (zł)** |
| **388,-** |
|  **VI.**  | **PRZYCZEPY I NACZEPY** **które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają****dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą****niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie****z działalnością rolniczą prowadzoną przez****podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby****osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdach** **i rodzaju zawieszenia****Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita****zespołu pojazdów naczepa/ przyczepa + pojazd****silnikowy { w tonach }** | **Osie jezdne z****zawieszeniem pneum. Lub zawieszeniem uznanym za równoważne** | **Inne systemy zawieszenia osi jezdnych** |
|  | **NIE MNIEJ NIŻ (TON)** | **MNIEJ NIŻ (TON)** |  |
| **1. J E D N A O Ś** |
|  |  **12** **18** **25** |  **18** **25** | **499,-****567,-**  **599,-** |  **499,-** **530,-** **599,-** |
| **2. D W I E O S I E** |
|  |   **12**  **28** **33** **38**  |  **28** **33** **38** |  **699,-** **899,-** **1.199,-** **1.200,-** |  **691,-**  **899,-**  **1.399,-** **1.800,-** |
| **3. T R Z Y O S I E I WIĘCEJ** |
|  |  **12** **38**  |  **38** |  **999,-** **910,-** |  **999,-** **1.400,-** |
| **VII.** |  **A U T O B U S Y, w zależności od liczby miejsc do siedzenia** **poza miejscem kierowcy :** | **Stawka (zł)** |
|  | **A/ mniejszej niż 22 miejsca** |  **300,-** |
|  | **B/ równiej lub większej niż 22 miejsca** |  **360,-** |

**Uzasadnienie**

do Projektu Uchwały Nr / /2024 Rady Miejskiej w Rogoźnie z dnia 23 października 2024 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

Biorąc pod uwagę sytuację społeczną i gospodarczą stawki podatku od środków transportowych w pozycji: § 1 pkt II.1 powyżej 15 ton z zawieszeniem pneumatycznym, § 1 pkt II.2 powyżej 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym, § 1 pkt IV.1 powyżej 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym, § 1 pkt VI.3 powyżej 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym oraz § 1 pkt VII zostały obniżone.

Stawki podatku na rok 2025 w pozycjach pozostałych pozostawiono bez zmian.

Stawki podatku od środków transportowych nie przekraczają górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych ogłoszonych na podstawie Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 r. (M. P. z dnia 1 sierpnia 2024 r., poz. 716).