***Projekt***

z dnia 4 października 2024 r.

Zatwierdzony przez .........................

**Uchwała Nr ....................  
Rady Miejskiej w Rogoźnie**

**z dnia 23 października 2024 r.**

**w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 70) Rada Miejska w Rogoźnie uchwala, co następuje:

**§ 1.**Określa się stawki podatku od środków transportowych - wg załącznika do niniejszej uchwały.

**§ 2.**Traci moc uchwała Nr LXXXVII/949/2023 Rady Miejskiej w Rogoźnie z dnia 25 października 2023 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

**§ 3.**Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Rogoźna.

**§ 4.**Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

**Załącznik**

**do Uchwały Nr / /2024**

**z dnia 23 października 2024 r.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wyszczególnienie** | | | | | | **Stawka (zł)** | | | | |
| **I.** | **SAMOCHODY CIĘŻAROWE**  **o dopuszczalnej masie całkowitej**  **powyżej 3,5 t i poniżej 12 t**  A/1 pow. 3,5 t do 5,5 t włącznie ( z katalizatorem)  A/2 pow. 3,5 t do 5,5 t włącznie (bez katalizatora)  B/1 pow. 5,5 t do 9 t włącznie ( z katalizatorem)  B/2 pow. 5,5 t do 9 t włącznie (bez katalizatora)  C/1 pow. 9 t do poniżej 12 t. (z katalizatorem)  C/2 pow. 9 t do poniżej 12 t. (bez katalizatora) | | | | | | **775,-**  **775,-**  **899,-**  **929,-**  **998,-**  **995,-** | | | | |
| **II.** | **SAMOCHODY CIĘŻAROWE**  **o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub**  **wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi**  **i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu**  **i rodzaju zawieszenia, liczba osi i dopuszczalna**  **masa całkowita w tonach** | | | | | | **Oś jezdna z inne**  **zawieszeniem pneum. lub zawieszeniem uznanym za równoważne** | | | **Inne systemy zawieszenia osi jezdnych** | |
|  | **NIE MNIEJ NIŻ (TON)** | | **MNIEJ NIŻ (TON)** | | | |  | | | | |
| **1.** | **D W I E O S I E** | | | | | |  | | | | |
|  | **12**  **13**  **14**  **15** | | **13**  **14**  **15** | | | | **1.000,-**  **1.000,-**  **1.000,-**  **900,-** | | | **1.000,-**  **1.000,-**  **1.000,-**  **1.500,-** | |
| **2. T R Z Y O S I E** | | | | | | | | | | | |
|  | **12**  **17**  **19**  **21**  **23**  **25** | | **17**  **19**  **21**  **23**  **25** | | | | **1.200,-**  **1.000,-**  **1.400,-**  **1.200,-**  **1.400,-**  **1.000,-** | | | **1.200,-**  **1.000,-**  **1.400,-**  **1.200,-**  **1.700-**  **1.700,-** | |
| **3. C Z T E R Y O S I E I W I Ę C E J** | | | | | | | | | | | |
|  | **12**  **25**  **27**  **29**  **31** | | **25**  **27**  **29**  **31** | | | | **1.600,-**  **2.012,-**  **2.028,-**  **2.400,-**  **2.400,-** | | | **1.600,-**  **2.028,-**  **2.514,-**  **2.600-**  **2.600,-** | |
| **III.** | **CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE**  **przystosowane do używania łącznie z naczepą**  **lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej**  **zespołu pojazdów od 3,5 t. i poniżej 12 ton**  **A/ z katalizatorem**  **B/ bez katalizatora** | | | | | **Stawka (zł)** | | | | | |
| **1.000,-**  **1.000,-** | | | | | |
| **IV.** | **CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE**  **przystosowane do użytkowania łącznie z naczepą**  **lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej**  **zespołu równej lub wyższej niż 12 ton**  **w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy**  **całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia**  **liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu**  **pojazdów:**  **ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy**  **+ przyczepa ( w tonach)**  **pojazdów równej lub wyższej** | | | | | **Oś jezdna z zawieszeniem pneum. lub zawieszeniem uznanym za równoważne** | | | **Inne systemy zawieszenia osi jezdnych** | | |
|  | **NIE MNIEJ NIŻ (TON)** | **MNIEJ NIŻ (TON)** | | | |  | | | | | |
| **1. D W I E O S I E** | | | | | | | | | | | |
|  | **12**  **18**  **25**  **31** | **18**  **25**  **31** | | | | **2.000,-**  **1.900,-**  **2.000,-**  **1.354,-** | | | **2.000,-**  **1.900,-**  **2.000,-**  **2.000,-** | | |
| **2. T R Z Y O S I E I WIĘCEJ** | | | | | | | | | | | |
|  | **12**  **40** | **40** | | | | **2.000,-**  **2.200,-** | | | **2.000,-**  **2.700,-** | | |
| **V.** | **PRZYCZEPY I NACZEPY**  **które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają**  **dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej**  **12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z**  **działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika**  **podatku rolnego** | | | | | **Stawka (zł)** | | | | | |
| **388,-** | | | | | |
| **VI.** | **PRZYCZEPY I NACZEPY**  **które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają**  **dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą**  **niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie**  **z działalnością rolniczą prowadzoną przez**  **podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby**  **osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdach**  **i rodzaju zawieszenia**  **Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita**  **zespołu pojazdów naczepa/ przyczepa + pojazd**  **silnikowy { w tonach }** | | | | | **Osie jezdne z**  **zawieszeniem pneum. Lub zawieszeniem uznanym za równoważne** | | | **Inne systemy zawieszenia osi jezdnych** | | |
|  | **NIE MNIEJ NIŻ (TON)** | | | | **MNIEJ NIŻ (TON)** | | |  | | | |
| **1. J E D N A O Ś** | | | | | | | | | | | |
|  | **12**  **18**  **25** | | | **18**  **25** | | | | **499,-**  **567,-**  **599,-** | | | **499,-**  **530,-**  **599,-** |
| **2. D W I E O S I E** | | | | | | | | | | | |
|  | **12**  **28**  **33**  **38** | | | **28**  **33**  **38** | | | | **699,-**  **899,-**  **1.199,-**  **1.200,-** | | | **691,-**  **899,-**  **1.399,-**  **1.800,-** |
| **3. T R Z Y O S I E I WIĘCEJ** | | | | | | | | | | | |
|  | **12**  **38** | | | **38** | | | | **999,-**  **910,-** | | | **999,-**  **1.400,-** |
| **VII.** | **A U T O B U S Y, w zależności od liczby miejsc do siedzenia**  **poza miejscem kierowcy :** | | | | | | | **Stawka (zł)** | | | |
|  | **A/ mniejszej niż 22 miejsca** | | | | | | | **300,-** | | | |
|  | **B/ równiej lub większej niż 22 miejsca** | | | | | | | **360,-** | | | |

**Uzasadnienie**

do Projektu Uchwały Nr / /2024 Rady Miejskiej w Rogoźnie z dnia 23 października 2024 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

Biorąc pod uwagę sytuację społeczną i gospodarczą stawki podatku od środków transportowych w pozycji: § 1 pkt II.1 powyżej 15 ton z zawieszeniem pneumatycznym, § 1 pkt II.2 powyżej 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym, § 1 pkt IV.1 powyżej 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym, § 1 pkt VI.3 powyżej 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym oraz § 1 pkt VII zostały obniżone.

Stawki podatku na rok 2025 w pozycjach pozostałych pozostawiono bez zmian.

Stawki podatku od środków transportowych nie przekraczają górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych ogłoszonych na podstawie Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 r. (M. P. z dnia 1 sierpnia 2024 r., poz. 716).