Rogoźno, 25.07.2022 r.

Zgodnie z ustawą Prawo oświatowe na gminy nałożony został obowiązek zorganizowania bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych do placówek oświatowych. Ustawa pozwala na podpisanie umowy z rodzicem dziecka niepełnosprawnego i zwrotu kosztów w przypadku wyrażenia woli indywidualnego dowozu dziecka do placówki oświatowej i wyrażonej zgody przez organ prowadzący.

Głównym celem art.39a ustawy Prawo oświatowe jest ujednolicenie we wszystkich gminach zwrotu kosztów indywidualnego przewozu dzieci niepełnosprawnych. W związku ze zmianami cen paliwa w ciągu ostatnich miesięcy przed rozpoczęciem roku szkolnego 2022/2023 zachodzi konieczność podjęcia Uchwały Rady Miejskiej w Rogoźnie w sprawie ustalenia średniej jednostki paliwa w Gminie Rogoźno na rok szkolny 2022/2023. Średnią cen paliw obliczono na podstawie danych zebranych ze stacji benzynowych na terenie Gminy Rogoźno (kserokopie w załączeniu).

Sposób zwrotu kosztów dojazdu zgodnie z art. 39a ustawy Prawo oświatowe następuje wg określonego w ustawie wzoru gdzie brane są pod uwagę następujące dane:

1. Liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania do przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego, ośrodka rewalidacyjno – wychowawczego, szkoły podstawowej, albo ponadpodstawowej, a także przewozu rodzica z tego miejsca do miejsca zamieszkania lub miejsca pracy, i z powrotem.
2. Liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania rodzica do miejsca pracy i z powrotem, jeżeli nie wykonuje przewozu, o którym mowa w pkt.1
3. Średnia cena jednostki paliwa w danej gminie właściwego dla danego pojazdu.
4. Średnie zużycie paliwa w jednostkach na 100 km dla danego pojazdu według danych producenta pojazdu.

Przed podpisaniem nowych umów na rok szkolny 2022/2023 rodzice starający się indywidualnie o zwrot kosztów dojazdu na rok szkolny zobowiązani będą do przedstawienia wszystkich wymaganych danych dotyczących ilości przejechanych kilometrów, danych technicznych pojazdu (diesel, benzyna, gaz), średniego zużycia paliwa na 100km z książki pojazdu lub informacji przedstawianych przez producenta, czy rodzic jest pracujący czy nie. Na podstawie otrzymanych danych od rodzica wyliczana będzie stawka kilometrowa.