**Projekt uchwały z dnia 12.08.2022r.**

**Uchwała Nr …/…/2022**

**Rady Miejskiej w Rogoźnie**

**z dnia ….. sierpnia 2022 r.**

zmieniająca uchwałę nr XX/168/2019 z dnia 30 października 2019 r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Wielkopolskiemu

Na podstawie art. 10 ust. 2 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt. 5 i art. 220 ust. 1   
i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1634), Rada Miejska w Rogoźnie uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XX/168/2019 Rady Miejskiej w Rogoźnie z dnia 30 października 2019 roku   
w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Wielkopolskiemu zmienionej uchwałą Nr LXII/610/2022 Rady Miejskiej w Rogoźnie z dnia 9 marca 2022 r.,

wprowadza się następujące zmiany:

§ 2. otrzymuje brzmienie:

„§ 2.Pomoc finansowa, o której mowa w § 1, zostanie udzielona w formie dotacji celowej   
ze środków budżetu na 2022 rok w wysokości 255 923,87 zł, na 2023 rok w wysokości   
359 015,00 zł, na 2024 rok w wysokości 274 076,86 zł”.

§ 3. Wykonanie powierza się Burmistrzowi Rogoźna.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Uzasadnienie do Uchwały nr …./…./2022**

**Rady Miejskiej w Rogoźnie**

**z dnia …. sierpnia 2022 r.**

zmieniająca uchwałę nr XX/168/2019 z dnia 30 października 2019 r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Wielkopolskiemu

W dniu 20 grudnia 2019 r. Województwo Wielkopolskie, Stowarzyszenie Metropolia Poznań oraz gminy i powiaty aglomeracji poznańskiej, w tym Gmina Rogoźno, zawarły porozumienie   
w zakresie podejmowania wspólnych działań zmierzających do uruchomienia połączeń   
w ramach publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na Linii komunikacyjnej Poznań Główny – Rogoźno – Poznań Główny.

W dniu 5 sierpnia 2022 r. Samorząd Województwa Wielkopolskiego wystosował pismo   
do Gmin i Powiatów o konieczności zwiększenia wysokości dotacji celowej na 2023 rok   
ze względu na wzrost kosztów energii trakcyjnej o ponad 430%, wzrost kosztów dostępu   
do infrastruktury kolejowej oraz wzrost wynagrodzeń pracowniczych.

Zgodnie z zawartym porozumieniem, które miało charakter intencyjny, Powiaty oraz Gminy zadeklarowały partycypację finansowania połączeń kolejowych na ww. linii komunikacyjnej.

Z uwagi na fakt, że z dotowanych kursów korzystają także mieszkańcy Gminy Rogoźno, zwiększenie pomocy finansowej dla Województwa Wielkopolskiego jest jak najbardziej zasadna.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie niniejszej uchwały jest celowe i uzasadnione.