



BURMISTRZ ROGOŻNA

64-610 Rogoźno, ul. Nowa 2

tel. (0-67) 26-84-400, 785-009-402, fax (0-67) 26-18-075

NIP: 6060066997, REG: 570791425

www.rogozno.pl

um@rogozno.pl

data: 14.02.2022 r.

znak: INTZ.0005.6.2022.RN

Sz. P.

Łukasz Zaranek

Przewodniczący

Rady Miejskiej w Rogoźnie

INFORMACJA O STANIE DRÓG GMINNYCH

Na dzień 31.12.2021 r. zgodnie z ewidencją Gmina Rogoźno zarządza drogami zaliczonymi do dróg kategorii gminnych o łącznej długości 143,561 km, z tego:

nawierzchnię twardą ulepszoną posiadało 51,224 km, w tym :

bitumiczną 44,988 km

betonową 1,589 km

kostki brukowej 4,647 km

nawierzchnię twardą nieulepszoną posiadało 15,350 km, w tym:

brukową 1,603 km

tłuczniową 12,048 km

żwirową 1,699 km

nawierzchnię gruntową posiada 76,987 km dróg.

W 2021 r. Uchwałą Rady Miejskiej dokonano zaliczenia dróg do kategorii gminnych łącznie 31,572 km:

1. Uchwała nr XLVII/457/2021 z dnia 28 kwietnia 2021 r., 8 pozycji – łącznie 4,110 km,
2. Uchwała nr L/486/2021 z dnia 30 czerwca 2021 r., 8 pozycji – łącznie 5,037 km,
3. Uchwała nr LVI/532/2021 z dnia 27 października 2021 r., 24 pozycji – łącznie 14,788 km,
4. Uchwała nr LIX/575/2021 z dnia 30 grudnia 2021 r., 10 pozycji – łącznie 7,637 km.

W roku 2021 przebudowie poddano następujące drogi/ulice:

Przebudowa dróg wewnętrznych w miejscowości Budziszewko.

Przedmiotem postępowania jest przebudowa dróg wewnętrznych położonych w miejscowości Budziszewko, Gmina Rogoźno, powiat obornicki, Województwo Wielopolskie. Planowane do realizacji drogi będą miały łączną długość 560 mb.

W ramach robót przewiduje się wykonanie następującego zakresu:

Branża drogowa:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni,
- rozbiórka krawężników,
- rozbiórka chodników,
- wykonanie nawierzchni na skrzyżowaniu z drogą powiatową,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej typu EKO,
- wykonanie nawierzchni z kostki granitowej (pozyskanej z rozbiórki przedmiotowych odcinków dróg),
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie nawierzchni chodników,

- wykonanie nawierzchni zatoki postojowej,
- wykonanie zieleni.

Zestawienie parametrów projektowanej drogi gminnej:

- status drogi – droga wewnętrzna;
- klasa techniczna – droga klasy D;
- prędkość projektowa – $V_p = 30$ km/h;
- szerokość jezdni – 4,50 m, 5,00 m;
- kategoria ruchu – KR2;

W 2020 roku złożono również wnioszek o dofinansowanie zadania pn. Przebudowa drogi w m. Budziszewo w ramach środków z tzw. FOGR-u oraz aby uzyskać dodatkowe środki finansowe na pokrycie środków finansowych na wkład własny Gminy złożono wniosek o dofinansowanie ww. inwestycji w ramach Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych.

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Garbatka, Gmina Rogoźno.

Przedmiot zamówienia obejmuje swym zakresem:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 272538P w miejscowości Garbatka. Zakres inwestycji obejmuje przebudowę drogi na odcinku 970 m wraz z wlotem skrzyżowania z drogą powiatową nr 2027P.

Zakres robót budowlanych obejmuje przebudowę drogi w zakresie: wykonania nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, wykonanie zjazdów z betonu asfaltowego, utwardzenie terenu pod istniejącą wiatę autobusową, wykonanie poboczy z kruszywa oraz odtworzenie istniejących rowów odprowadzających.

Zestawienie parametrów drogi gminnej po przebudowie:

- status drogi – droga publiczna gminna;
- klasa techniczna – droga klasy D;
- prędkość projektowa – $V_p = 30$ km/h;
- szerokość jezdni – 5,00 m;
- pobocze z kruszywa – 2 x 0,75 m;
- kategoria ruchu – KR2;
- przekrój poprzeczny jednostronny o pochyleniu poprzecznym 2,0 %,
- szerokość pasa drogowego ~10,0 m,
- zjazdy indywidualne do posesji o szerokości 4,0 m i promieniu $R=3,0$ m.

Parametry wlotu drogi gminnej na skrzyżowaniu z DP 2025P:

- szerokość jezdni na długości min. 20 m - 5,00 m;
- promień wjazdowy $R=8,0$ m i wyjazdowy $R=6,0$ m;
- pobocze z kruszywa – 2 x 0,75 m.

Zakres inwestycji (opis sposobu wykonania robót budowlanych)

Inwestycja obejmuje:

- wykonanie organizacji ruchu na czas budowy,
- wykonanie robót rozbiórkowych,
- wykonanie koryta drogowego,
- profilowanie podłoża,
- regulacja wysokościowa istniejących studni kanalizacji sanitarnej,
- regulacja wysokościowa istniejących studni teletechnicznych,
- regulacja zasuw,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego na drodze gminnej i wlocie skrzyżowania z DP nr 2027P,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej,
- wykonane poboczy z kruszywa.

Budowa ulicy Topolowej w Rogoźnie.

Przedmiot zamówienia obejmuje swym zakresem:

Przedmiotem postępowania jest budowa ulicy Topolowej położonej w miejscowości Rogoźno, Gmina Rogoźno, powiat obornicki, Województwo Wielopolskie. Planowana do realizacji droga będzie miała łączną długość 432 mb.

W ramach robót przewiduje się wykonanie następującego zakresu:

Branża drogowa:

- wykonanie jezdni z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie jezdni z betonowej kostki brukowej typu EKO (nawierzchnia przepuszczalna),
- wykonanie nawierzchni najazdowej (na poszerzeniach skrzyżowań),
- wykonanie nawierzchni chodnika,
- wykonanie nawierzchni dojeżdż do posesji wraz wykonaniem zjazdów indywidualnych,
- wykonanie kanału technologicznego,
- wykonanie odtworzenia nawierzchni z betonu asfaltowego na dowiązaniu się z ul. Lipową.

Branża kanalizacyjna:

- wykonanie nowej kanalizacji deszczowej z rur PVC litych, klasy S, SN8 śr. 250 mm, włączonej do istniejącego kanału deszczowego śr. 250 mm poprzez istniejącą studnię kanalizacyjną,
- wykonanie studni kanalizacyjnych prefabrykowanych z kręgów żelbetowych o średnicy 1,0 m,
- wykonanie wpustów ulicznych prefabrykowanych Dn 500 wraz z osadnikiem.

Zestawienie parametrów projektowanej drogi gminnej:

- status drogi – droga publiczna;
- klasa techniczna – droga klasy D;
- prędkość projektowa – $V_p = 30$ km/h;
- szerokość jezdni – 5,00 m;
- kategoria ruchu – KR2;
- nawierzchnia – betonowa kostka brukowa, betonowa kostka burkowa typu EKO,
- zjazdy – skos włączenia $n:m > 1,5$ m, szerokość zmienna dostosowania do szerokości bram.

Inwestycja obejmuje wykonanie:

- nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej 920 m²,
- nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej typu EKO 1480 m²,
- nawierzchnia najazdowa 15 m²,
- nawierzchnia chodnika 539 m²,
- nawierzchnia dojeżdż do posesji 27 m²,
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych 272 m²,
- odtworzenie nawierzchni z betonu asfaltowego (dowiązanie ul. Lipowej) 46 m²,
- kanał technologiczny 2 x SRS 110 443 mb,
- studnie rewizyjne SK-1 15 szt.

Budowa ulicy Słonecznej w Rogoźnie.

Przedmiot zamówienia obejmował swym zakresem:

Przedmiotem postępowania jest budowa ulicy Słonecznej położonej w miejscowości Rogoźno, Gmina Rogoźno, powiat obornicki, Województwo Wielopolskie. Planowana do realizacji droga będzie miała łączną długość 552 mb.

W ramach robót przewiduje się wykonanie następującego zakresu:

Branża drogowa:

- wykonanie fragmentu chodnika w obszarze skrzyżowania z DP nr 2027P,
- remont istniejącego przepustu FI 600 w km ca 0+290,
- przebudowa przejazdu kolejowo drogowego linii kolejowej nr 354 relacji Poznań – Piła (wg projektu kolejowego),
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu,
- uporządkowanie terenu budowy,
- demontaż organizacji ruchu na czas budowy,

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Parkowo, Gmina Rogoźno.

Przedmiot zamówienia obejmuje swym zakresem:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej (droga Boguniewska) w miejscowości Parkowo. Zakres inwestycji obejmuje przebudowę drogi na odcinku 880 m wraz z wlotem skrzyżowania z drogą powiatową nr 2025P.

Zakres robót budowlanych obejmuje przebudowę drogi w zakresie: wykonania nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, wykonanie zjazdów z betonu asfaltowego, utwardzenie terenu pod istniejącą wiatę autobusową, wykonanie poboczy z kruszywa oraz odtworzenie istniejących rowów odprowadzających.

Zestawienie parametrów drogi gminnej po przebudowie:

- status drogi – droga publiczna gminna;
- klasa techniczna – droga klasy D;
- prędkość projektowa – $V_p = 30$ km/h;
- szerokość jezdni – 4,50 m;
- pobocze z kruszywa – $2 \times 0,75$ m;
- kategoria ruchu – KR2;
- przekrój poprzeczny jednostronny o pochyleniu poprzecznym 2,0 %,
- szerokość pasa drogowego ~11,0 m,
- zjazdy indywidualne do posesji o szerokości 4,0 m i promieniu $R=3,0$ m.

Parametry wlotu drogi gminnej na skrzyżowaniu z DP 2025P:

- szerokość jezdni na długości min. 25 m - 5,00 m;
- promień wjazdowy i wyjazdowy $R=8,0$ m;
- pobocze z kruszywa – $2 \times 0,75$ m.

Zakres inwestycji (opis sposobu wykonania robót budowlanych)

Inwestycja obejmuje:

- wykonanie organizacji ruchu na czas budowy,
- wykonanie robót rozbiórkowych,
- wykonanie koryta drogowego,
- profilowanie podłoża,
- regulacja wysokościowa istniejących studni kanalizacji sanitarnej,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego na drodze gminnej i wlocie skrzyżowania z DP nr 2025P,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego,
- wykonane pobocze z kruszywa,
- wykonanie utwardzenia terenu pod wiatę autobusową z betonowej kostki brukowej,
- montaż wiaty autobusowej (istniejąca wiatka do ponownego montażu)
- odtworzenie istniejących rowów,
- humusowanie wraz z obsianiem trawą istniejących rowów,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu,
- uporządkowanie terenu budowy,
- demontaż organizacji ruchu na czas budowy.

- wykonanie jezdni z betonowej kostki brukowej typu EKO (nawierzchnia przepuszczalna),
- wykonanie nawierzchni najazdowej (na poszerzeniach skrzyżowań),
- wykonanie nawierzchni dojeżdż do posesji wraz wykonaniem zjazdów indywidualnych,
- wykonanie kanału technologicznego.

W ramach zadania przewiduje się wykonanie regulacji skrzynek żeliwnych dla zasuw oraz regulację wysokościową pokryw studni kanalizacji sanitarnej.

Zestawienie parametrów projektowanej drogi gminnej:

- status drogi – droga publiczna;
- klasa techniczna – droga klasy D;
- prędkość projektowa – $V_p = 30$ km/h;
- szerokość jezdni – 5,00 m i 3,50 m dla odcinka A;
- kategoria ruchu – KR2;
- nawierzchnia – betonowa kostka brukowa, betonowa kostka burkowa typu EKO,
- zjazdy – skos włączenia n:m>1,5 m, szerokość zmienna dostosowania do szerokości bram.

Inwestycja obejmuje wykonanie:

- nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej typu EKO 2 672 m²,
- nawierzchnia najazdowa 8 m²,
- nawierzchnia dojeżdż do posesji 5 m²,
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych 165 m²,
- kanał technologiczny 2 x SRS 110 561 mb,
- studnie rewizyjne SK-1 18 szt.

W 2020 roku Gmina Rogoźno otrzymała w ramach złożonego wniosku o dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych 500 000 zł na realizację zadania pn. Budowa ul. Topolowej i Słonecznej w Rogoźnie, zostały oddane do użytku 27.12.2021 r.

Na terenie naszej Gminy występują drogi o nawierzchni bitumicznej (smołobetonowej), których stan techniczny należy określić jako zły, na których jedyną skuteczną i długotrwałą, lecz kosztowną metodą zachowania dobrych warunków jazdy jest wykonanie nowych dywaników asfaltowych.

Należą do nich:

- droga Nr 272509P na odcinku od cmentarza do m. Cieśle,
- droga nr 272514P w m. Gościejewo.

Obecnie po okresie zimowym konieczne będzie wykonanie dużej ilości napraw zarówno dróg o nawierzchni gruntowej oraz o nawierzchni bitumicznej.

Nawierzchnie twarde ulepszone (głównie asfaltowe, betonowe, kostki brukowej lub z trylinki) na terenie Rogoźna posiada ok. 13 km dróg. Stan większości ulic o nawierzchni asfaltowej jest dobry i zadowalający. Powstające, lokalne uszkodzenia są corocznie naprawiane w ramach bieżącego utrzymania przeprowadzając remonty cząstkowe.

W roku 2021 na terenie miasta i gminy cząstkowych napraw nawierzchni bitumicznych wykonano na łącznej powierzchni przekraczającej 4 640,99 m².

Drogi o nawierzchni nieulepszonej występujące na terenie Gminy posiadają nawierzchnie wykonane z łupka węglowego, tłuczni i gruzobetonu. W roku 2021 na utwardzenie dróg zakupiono i wbudowano łącznie 2 068 t gruzobetonu.

Pozostałe drogi gminne mają nawierzchnię gruntową, które w ramach bieżącego utrzymania są okresowo równane, a miejsca okresowo nieprzejezdne odcinkowo utwardzane. W roku 2021 równanie dróg z jednoczesnym nadaniem im odpowiednich profili podłużnych i poprzecznych.

Gmina w zarządzie swym posiada również obiekty mostowe:

- most na rz. M. Wełnie w Budziszewku,
- most na rz. Wełnie w Jaracz Młyn,
- most na rz. Wełnie w Rożnowicach,
- most na rz. Flincie w Rożnowicach,
- most na rz. Wełnie w Cieślach,
- most na rz. Wełnie w Rogoźnie, ul. Lipowa,
- most na Strudze Sokołowskiej w Gościejewie,
- kładka dla pieszych przy jazie na Jeziorze Rogozińskim.

Koszt napraw niezbędnych do przeprowadzenia na ww. obiektach mostowych szacunkowo wynosi ponad 530 000 zł.

Na rok 2022 planujemy realizację prac związanych z przebudową mostu na Rudce w Olszynie, most obecnie jest wyłączony z użytkowania, a droga została zamknięta dla ruchu. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w 2022 r. przystąpi do realizacji obwodnicy miasta Rogoźno droga nr DW 241, na dzień dzisiejszy przyznano 50% środków na realizację inwestycji.

W ramach bieżącego utrzymania dróg na terenie miasta i gminy zajmujemy się zarówno utrzymaniem dróg zaliczonych do kategorii dróg gminny oraz tzw. działek drogowych. W tym drugim, dotyczy to przede wszystkim działek, które zostały wydzielone podczas przeprowadzonego podziału terenów, na których do niedawna prowadzona była działalność rolnicza i były gruntami rolnymi oraz tych dróg, które gmina przejęła od właścicieli/deweloperów. Tego typu działki drogowe przejmowane przez Gminę za symboliczną złotówkę, niemal od momentu nabycia, w oczekiwaniach nabywców przyległych działek budowlanych, winny spełniać wszystkie wymogi co do zapewnienia dojazdu do nich w każdych warunkach i to każdego rodzaju pojazdami, szczególnie pojazdami ciężarowymi, którymi trzeba dostarczyć materiały budowlane. Spełnienie tych oczekiwań w ramach ograniczonych środków budżetowych zabezpieczonych na bieżące utrzymanie jest niemożliwe. Najważniejszym czynnikiem powodującym problemy z utrzymaniem dróg gruntowych jest brak możliwości odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z korony drogi.

Oddzielnym pojawiającym się w tych sytuacjach problemem jest: jak, gdzie i za jakie środki odprowadzić wody opadowe poroztopowe, szczególnie w przypadkach, gdy wyznaczona działka drogowa jest położona poniżej terenów przyległych lub wszystkie nieruchomości przyległe do drogi posiadają nawierzchnie utwardzoną, z której wody te spływają na drogę zalewając ją. Mając to wszystko na uwadze należy stwierdzić, że środki przeznaczone na utrzymanie dróg są nieadekwatne do przyrostu ilości dróg oraz oczekiwań ze strony mieszkańców gminy.

Uważam jednak, że systematyczne coroczne prace prowadzone na drogach gminnych wpływają na poprawę warunków, życia mieszkańców oczywiście zdają sobie sprawę, że jeszcze bardzo dużo pracy, a przede wszystkim środków finansowych musimy zainwestować w infrastrukturę drogową.

p.o. KIEROWNIK WYDZIAŁU
Rozwoju Gospodarczego
mgr inż. Romuald Najdek

