



# BURMISTRZ ROGOŹNA

64-610 Rogoźno, ul. Nowa 2

tel. (0-67) 26-84-400, 785-009-402, fax (0-67) 26-18-075

NIP: 6060066997, REG: 570791425

www.rogozno.pl

um@rogozno.pl

data: 18.02.2021 r.

znak: INTZ.0005.6.2021.AP

Sz. P.

**Łukasz Zaranek**

**Przewodniczący**

**Rady Miejskiej w Rogoźnie**

## INFORMACJA O STANIE DRÓG GMINNYCH

Na dzień 31.12.2020 r. zgodnie z ewidencją Gmina Rogoźno zarządza drogami zaliczonymi do dróg kategorii gminnych o łącznej długości 143,561 km, z tego:

**nawierzchnię twardą ulepszoną** posiadało 49,66 km, w tym :

bitumiczną 44,988 km

betonową 1,589 km

kostki brukowej 3,083 km

**nawierzchnię twardą nieulepszoną** posiadało 16,914 km, w tym :

brukową 1,603 km

tłuczniową 13,612 km

żwirową 1,699 km

**nawierzchnię gruntową** posiada 76,987 km dróg.

W roku 2020 przebudowie poddano następujące drogi/ulice:

- odcinek o długości 666 m drogi gminnej w miejscowości Grudna, na którym wykonana została nawierzchnia bitumiczna z udziałem środków finansowych w ramach tzw. FOGR-u oraz środków pochodzących z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych, należy tu zaznaczyć, że Gmina nie wydatkowała na to zadania środków własnych,
- w ramach środków niewygasających z końcem roku 2020 wykonana zostanie droga w m. Dziewcza Struga prace zakończą się w II kwartale br. środki przeznaczone na realizację tego zadania pochodzą w 100% ze środków Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych,
- ze środków Funduszu Dróg Samorządowych dofinansowano kwotą 1 693 345,00 zł budowę 1,001 km ulicy Długiej i Seminarialnej w Rogoźnie,
- ze środków Funduszu Dróg Samorządowych dofinansowano kwotą 413 000,00 zł przebudowę 0,330 km ulicy Seminarialnej w Rogoźnie,
- ze środków Funduszu Dróg Samorządowych dofinansowano kwotą 931 860,00 zł przebudowę 0,611 km ulicy Różanej w Rogoźnie.

W 2020 roku Gmina Rogoźno otrzymała w ramach złożonego wniosku o dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych 500 000 zł na realizację zadania pn. Budowa ul. Topolowej i Słonecznej w Rogoźnie.

W 2020 roku złożono również wniosek o dofinansowanie zadania pn. Przebudowa drogi w m. Budziszewo w ramach środków z tzw. FOGR-u oraz aby uzyskać dodatkowe środki finansowe na pokrycie środków finansowych na wkład własny Gminy złożono wniosek o dofinansowanie ww. inwestycji w ramach Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych.

Na terenie naszej Gminy występują drogi o nawierzchni bitumicznej (smołobetonowej), których stan techniczny należy określić jako zły, na których jedyną skuteczną i długotrwałą,

lecz kosztowną metodą zachowania dobrych warunków jazdy jest wykonanie nowych dywaników asfaltowych.

Należą do nich:

- droga Nr 272509P na odcinku od cmentarza do m. Cieśle,
- droga nr 272525P na odcinku o długości ok. 0,2 km w m. Józefinowo,
- droga nr 272514P w m. Gościejewo.

Obecnie po okresie zimowym konieczne będzie wykonanie dużej ilości napraw zarówno dróg o nawierzchni gruntowej oraz o nawierzchni bitumicznej.

Nawierzchnie twarde ulepszone (głównie asfaltowe, betonowe, kostki brukowej lub z trylinki) na terenie Rogoźna posiada ok. 13 km dróg. Stan większości ulic o nawierzchni asfaltowej jest dobry i zadowalający. Powstające, lokalne uszkodzenia są corocznie naprawiane w ramach bieżącego utrzymania przeprowadzając remonty cząstkowe.

W roku 2020 na terenie miasta i gminy cząstkowych napraw nawierzchni bitumicznych wykonano na łącznej powierzchni przekraczającej 445 m<sup>2</sup>.

Drogi o nawierzchni nieulepszonej występujące na terenie Gminy posiadają nawierzchnie wykonane z łupka węglowego, tłucznia i gruzobetonu. W roku 2020 na utwardzenie dróg zakupiono i wbudowano łącznie 2 068 t gruzobetonu.

Pozostałe drogi gminne mają nawierzchnię gruntową, które w ramach bieżącego utrzymania są okresowo równane, a miejsca okresowo nieprzejezdne odcinkowo utwardzane. W roku 2020 równanie dróg z jednoczesnym nadaniem im odpowiednich profili podłużnych i poprzecznych wykonano na 294 426,50 m<sup>2</sup> ich powierzchni.

Wykonano również utwardzenie dróg gminnych o nawierzchni nieulepszonej kruszywem wraz z wykonaniem podbudowy i były to ulica Prusa w Rogoźnie o łącznej powierzchni 1 704 m<sup>2</sup> (289 mb), droga Jaracz-Piłka Młyn o łącznej powierzchni 2 555 m<sup>2</sup> (730 mb) i droga w m. Parkowo o powierzchni 3 235 m<sup>2</sup> (576 mb).

#### **Z podziałem na sołectwa i Miasto Rogoźno:**

Rogoźno miasto – 280 t wbudowanego kruszywa, 43 215 m<sup>2</sup> profilowania dróg gruntowych oraz 1 704 m<sup>2</sup> pełnego utwardzenia dróg,

Boguniewo – 13 050 m<sup>2</sup> profilowania dróg gruntowych,

Budziszewko - 387 t wbudowanego kruszywa, 13 754 m<sup>2</sup> profilowania dróg gruntowych,

Garbatka - 335 t wbudowanego kruszywa, 5 000 m<sup>2</sup> profilowania dróg gruntowych,

Gościejewo – 23 525 m<sup>2</sup> profilowania dróg gruntowych,

Jaracz – 30 050 m<sup>2</sup> profilowania dróg gruntowych oraz 2 555 m<sup>2</sup> pełnego utwardzenia dróg,

Karolewo – 5 425 m<sup>2</sup> profilowania dróg gruntowych,

Kaziopole – 4 400 m<sup>2</sup> profilowania dróg gruntowych,

Laskowo – 32 240 m<sup>2</sup> profilowania dróg gruntowych,

Nienawiszcz – 30 t wbudowanego kruszywa i 19 962,50 m<sup>2</sup> profilowania dróg gruntowych,

Owczegłowy – 203 t wbudowanego kruszywa i 12 300 m<sup>2</sup> profilowania dróg gruntowych,

Parkowo – 26 960 m<sup>2</sup> profilowania dróg gruntowych oraz 3 235 m<sup>2</sup> pełnego utwardzenia dróg,

Pruśce – 180 t wbudowanego kruszywa i 28 550 m<sup>2</sup> profilowania dróg gruntowych,

Ruda – 69 t wbudowanego kruszywa i 13 375 m<sup>2</sup> profilowania dróg gruntowych,

Słomowo – 4 155 m<sup>2</sup> profilowania dróg gruntowych,

Studzieniec – 584 t wbudowanego kruszywa i 14 285 m<sup>2</sup> profilowania dróg gruntowych,

Tarnowo – 4 180 m<sup>2</sup> profilowanie dróg gruntowych.

Gmina w zarządzie swym posiada również obiekty mostowe:

- most na rz. M. Wełnie w Budziszewku,
- most na rz. Wełnie w Jaracz Młyn,

- most na rz. Wełnie w Rożnowicach,
- most na rz. Flincie w Rożnowicach,
- most na rz. Wełnie w Cieślach,
- most na rz. Wełnie w Rogoźnie, ul. Lipowa,
- most na Strudze Sokołowskiej w Gościejewie,
- kładka dla pieszych przy jazie na Jeziorze Rogozińskim.

Koszt napraw niezbędnych do przeprowadzenia na ww. obiektach mostowych szacunkowo wynosi ponad 415 000 zł.

W ramach realizacji bieżącego utrzymania mostów ze środków budżetowych na rok 2021 planujemy realizację prac związanych z dostosowaniem wysokości balustrad mostowych do obowiązujących przepisów wraz likwidacją korozji lecz prace te będą mogły być przeprowadzone po przeprowadzeniu w pierwszej kolejności prac na drogach gruntowych i bitumicznych.

Ze względu na stan techniczny most na Rudce w Olszynie został wyłączony z użytkowania, a droga została zamknięta dla ruchu. Przeanalizowana zostanie możliwość wznowienia użytkowania ww. obiektu lecz nastąpi to nie prędzej jak w III kwartale br.

Posiadamy dokumentację techniczną na:

- Parking przy ulicy Kościuszki tj. przy wejściu do sali gimnastycznej;
- Budowę chodnika ul. Wojska Polskiego;
- Budowę chodnika w m. Karolewo;
- Budowę drogi Cieśle-Świetlikowo;
- Utwardzenie terenu przy świetlicy wiejskiej w m. Słomowo;
- Przebudowa drogi w m. Pruśce;
- Budowa drogi ul. Kochanowskiego;
- Budowę chodnika ul. M. Poznańska etap II;
- Budowa ul. Różanej etap II;
- Budowa dróg w Gościejewie;
- Przebudowa dróg gminnych wewnętrznych w miejscowości Budziszewko;
- Przebudowa chodnika przy drodze nr 273520P od drogi nr 272514P do świetlicy wiejskiej w m. Gościejewe;
- Budowę ul. Żurawiej w Rogoźnie;
- Budowę drogi w m. Garbatka;
- Budowę drogi w m. Parkowo (tzw. droga Boguniewska);
- Budowa chodnika przy ul. Koniecznyńskich (strona lewa).

Wartość szacunkowa zadań zawartych w dokumentacjach technicznych wynosi ok. 11 milionów złotych. Powyższa wartość ulega zmianom z uwagi na wahania cen towarów i usług.

W 2020 r. przeprowadzono następujące remonty, budowy, przebudowy odcinków chodników:

- przy drodze nr 272514P w m. Gościejewe o długości ok. 150 mb (wartość 97 850,87 zł),
- alejek na Pl. Powstańców Wielkopolskich (wartość 161 600,00 zł).

W ramach bieżącego utrzymania na drogach i ulicach prowadzona była „Akcja zimowego utrzymania”. Na ten cel w roku 2019, z uwagi na łagodny jej przebieg wydatkowano kwotę w wysokości 121 349,33 zł. W sezonie 2020 aura okazała się jeszcze bardziej łaskawa, dlatego koszty jej prowadzenia wyniosły 21 600,00 zł.

Bieżące utrzymanie dróg obejmuje również usuwanie odrostów drzew i krzewów zarastających pobocza naszych dróg.

W okresie letnim będą prowadzone działania w zakresie usuwania z poboczy przerastających traw i nowych odrostów. Dużym utrudnieniem przy prowadzanych tego typu robotach

pozostają zalegające na poboczach wśród gęstych zarośli kamienie, butelki oraz inne śmieci, które powodują uszkodzenia sprzętu oraz czasowe przerwy w realizacji tych zadań.

W roku bieżącym po sfinalizowaniu postępowań na wybór wykonawców robót drogowych planowane jest przystąpienie do wykonywania zadań obejmujących:

- profilowanie dróg i ulic o nawierzchni gruntowej,
- remonty cząstkowe ulic i dróg o nawierzchni bitumicznej,
- odnowa oznakowania poziomego, wymiana i wprowadzenie oznakowania pionowego,
- desykacji krzewów oraz koszenia poboczy.

Wydatki na bieżące utrzymanie dróg w budżecie Gminy w 2020 r. obejmowały:

Łączne wydatki na drogi gminne w 2020 roku wyniosły 1 106 218,57 zł i zostały wydatkowane między innymi na:

- profilowanie dróg gruntowych i ulic wraz z utwardzeniem 632 120,13 zł
- desykacje krzewów i koszenie poboczy 117 726,17 zł, w tym 11 000 zł dofinansowanie z WZD,
- konserwację, naprawy i regulacje studni, kratek ulicznych kanalizacji deszczowej 198 286,06 zł,
- opracowanie projektów organizacji ruchu, ewidencji dróg i wykonanie pomiarów widoczności na przejazdach kolejowych 35 890,85 zł,
- oznakowanie pionowe i poziome 58 142,45,
- zimowe utrzymanie dróg 21 600,00 zł,
- remonty nawierzchni bitumicznych 39 445,51 zł,
- zakup map zasadniczych i wypisów z rejestru gruntu 3 007,40 zł.

W ramach bieżącego utrzymania dróg na terenie miasta i gminy zajmujemy się zarówno utrzymaniem dróg zaliczonych do kategorii dróg gminny oraz tzw. działek drogowych. W tym drugim, dotyczy to przede wszystkim działek, które zostały wydzielone podczas przeprowadzonego podziału terenów, na których do niedawna prowadzona była działalność rolnicza i były gruntami rolnymi oraz tych dróg, które gmina przejęła od właścicieli/deweloperów. Tego typu działki drogowe przejmowane przez Gminę za symboliczną złotówkę, niemal od momentu nabycia, w oczekiwaniach nabywców przyległych działek budowlanych, winny spełniać wszystkie wymogi co do zapewnienia dojazdu do nich w każdych warunkach i to każdego rodzaju pojazdami, szczególnie pojazdami ciężarowymi, którymi trzeba dostarczyć materiały budowlane. Spełnienie tych oczekiwań w ramach ograniczonych środków budżetowych zabezpieczonych na bieżące utrzymanie jest niemożliwe. Najważniejszym czynnikiem powodującym problemy z utrzymaniem dróg gruntowych jest brak możliwości odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z korony drogi.

Oddzielnym pojawiającym się w tych sytuacjach problemem jest: jak, gdzie i za jakie środki odprowadzić wody opadowe poroztopowe, szczególnie w przypadkach, gdy wyznaczona działka drogowa jest położona poniżej terenów przyległych lub wszystkie nieruchomości przyległe do drogi posiadają nawierzchnie utwardzoną, z której wody te spływają na drogę zalewając ją. Mając to wszystko na uwadze należy stwierdzić, że środki przeznaczane na utrzymanie dróg są nieadekwatne do przyrostu ilości dróg oraz oczekiwań ze strony mieszkańców gminy.

Uważam jednak, że systematyczne coroczne prace prowadzone na drogach gminnych wpływają na poprawę warunków, życia mieszkańców oczywiście zdają sobie sprawę, że jeszcze bardzo dużo pracy, a przede wszystkim środków finansowych musimy zainwestować w infrastrukturę drogową.

**BURMISTRZO**

**mgr Roman Szuberski**